



Sie können nach jedem Begriff suchen:

1. Drücken Sie die Funktionstaste "F3"
2. Tasten Sie den Suchbegriff ein!



Sichere Verkehrsführung durch wegweisendes Licht

Zur Absicherung von Baustellen, Warnung vor Einsatzstellen von Polizei und Feuerwehr und bei besonderen Gefahrenstellen im Straßenverkehr werden zur Verkehrsführung unterschiedliche Formen von gelben Blink- und Blitzlichtern eingesetzt, um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer zu erwecken. Grundsätzlich gilt, dass – mit Ausnahme von fahrbaren Absperrtafeln im oberen Bereich und Verkehrsleitkegeln zum Personenschutz, auf welchen Blitzleuchten vorgegeben sind – in allen anderen Anwendungen Blinkleuchten eingesetzt werden.

So empfehlen die Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) z. B. zur rechtzeitigen Warnung von Verkehrsteilnehmern vor Arbeitsstellen die Aufstellung von so genannten Vorwarn-Blinkleuchten, welche paarweise neben der Fahrbahn montiert werden. Eine Verstärkung des Vorwarneffektes wird durch eine Synchronisation der Leuchten erreicht, so dass diese immer exakt gleichzeitig aufleuchten.





Zur sicheren Verkehrsführung in Verschwenkungsbereichen kommen gemäß den RSA Teil A 3.2.2 Aufbaulichtanlagen zum Einsatz. Hier leuchten mehrere Warnleuchten hintereinander auf und verlöschen gleichzeitig. So wird der Verkehr sicher durch die geänderte Verkehrsführung geleitet.

Selbstsynchronisierende Laufblitzlichtanlagen – teilweise auf Leitkegeln oder Faltsignalen montiert – werden aufgrund des deutlichen Warneffektes und der schnellen Handhabung an nahezu jeder Einsatzstelle von Polizei und Feuerwehr zur wirkungsvollen Absicherung eingesetzt.

Lichtstarke LED-Technik warnt aktiv vor Arbeits- und Gefahrenstellen und weist Verkehrsteilnehmern weiterhin sichtbar den sicheren Weg.



Bestellinformationen

Artikelbeschreibung	Best.-Nr.
<p>1</p>  <p>LED-Vorwarnblinker 340 mm Ø (12 Volt / 24 Volt) BAST-Prüf-Nr.: V4-69-2011 – DIN EN 12352: L9H (Tag)/L9M (Nacht)</p> <p>BAST-geprüft nach TL-Warnleuchten 90 Typ WL 7, mit Verpolungs- und Unterspannungsschutz sowie Nachtabenkung. Für 12- oder 24-Volt-Eingangsspannung. Die lichtstarke LED-Blinkelektronik ist in einem spritzwassergeschützten Gehäuse eingebaut. Lieferung mit 4 Meter Anschlusskabel und Halterung für 40x40-mm-Vierkantrohr.</p> <p>Mittlere Stromaufnahme (12V): ca. 0,12A – (24V): ca. 0,08A</p> <p>LED-Vorwarnblinker wie zuvor, jedoch Ausführung für 230 Volt-Betrieb.</p>	<p>W 5305LB</p> <p>W 5304L</p>
<p>2</p>  <p>LED-Vorwarnblitz 340 mm Ø (12 Volt / 24 Volt) BAST-Prüf-Nr.: V4-73-2011 – DIN EN 12352: L9M (Tag)/L9L (Nacht)</p> <p>Technische Ausstattung wie oben, jedoch mit lichtstarker LED-Blitzelektronik; BAST-geprüft nach TL-Warnleuchten 90 Typ WL 5.</p> <p>Mittlere Stromaufnahme (12V): ca. 0,05A – (24V): ca. 0,04A</p>	<p>W 5306LB</p>
<p>3</p>  <p>LED-Vorwarnblinker 200 mm Ø (12 Volt / 24 Volt) BAST-Prüf-Nr.: V4-55-2010 – DIN EN 12352: L8H (Tag)/L8M (Nacht)</p> <p>BAST-geprüft nach TL-Warnleuchten 90 Typ WL 6 mit Verpolungs- und Unterspannungsschutz sowie Nachtabenkung. Für 12- oder 24-Volt-Eingangsspannung. Die lichtstarke LED-Blinkelektronik ist in einem spritzwassergeschützten, ultraflachen Gehäuse eingebaut. Lieferung mit 4 Meter Anschlusskabel. Die Befestigung der Leuchte erfolgt über 4 Gummipuffer Gewinde M6. Für die Montage an (Vierkant-) Rohr bitte u. a. Montageplatte verwenden.</p> <p>Mittlere Stromaufnahme (12V): ca. 0,15A – (24V): ca. 0,09A</p>	<p>W 5301LF</p>
<p>4</p>  <p>LED-Vorwarnblitz 200 mm Ø (12 Volt / 24 Volt)</p> <p>Technische Ausstattung wie oben, jedoch mit lichtstarker LED-Blitzelektronik.</p> <p>Mittlere Stromaufnahme (12V): ca. 0,05A – (24V): ca. 0,04A</p>	<p>W 5302LF</p>
<p>Montageplatte für flache Vorwarnblinker und -blitzleuchten</p> <p>mit Secura-Halterung 52mm, ermöglicht die Befestigung der flachen Leuchten aus Bild 3 und 4 an 40x40-mm-Vierkantrohr oder Rundrohr.</p>	<p>EE 0059</p>

Leuchten zur Montage an Fahrzeugen, sogenannte Zweifach-Warnlichtanlagen, die synchron aufleuchten, finden Sie auf Seite 11.

i

Unsere Vorwarnleuchten, Warnlichtanlagen, Leuchtpfeile und Leuchtkreuze sind mit einer „intelligenten“ Steuerelektronik ausgestattet.





So verfügen alle Steuerungen serienmäßig über:

- automatische Erkennung der Betriebsspannung 12 oder 24 Volt – sehr benutzerfreundlich
- elektronischen Verpolungsschutz – d. h. die Steuerung nimmt keinen Schaden bei Verpolung
- elektronischer Unterspannungsschutz, schont den Akku und schützt vor Tiefentladung
- automatische Leuchtstärkeeinpassung an die Umgebungshelligkeit – spart Energie



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie HIER!








Bestellinformationen		
Artikelbeschreibung		Best.-Nr.
<p>5</p>  <p>GPS-Blitz-Lauflichtleuchte mit LED-Technik</p> <p>Zwischen den einzelnen Lauflichtleuchten ist keine Kabelverbindung erforderlich, denn die Synchronisation der Leuchten erfolgt automatisch per GPS-Signal – ohne weiteres Zutun einfach nach dem Einschalten des Kippschalters. Die baugleichen Leuchten werden einmalig im Service in ihrer Reihenfolge kodiert (1 bis 10). Bis zu 10 Leuchten können so auf Baken o. ä. als LED-Lauflichtkette eingesetzt werden. Weitere Funktionen über Mikroschalter auswählbar. Gewicht pro Leuchte ca. 1 kg.</p> <p>Lieferumfang: 1 LED-GPS-Leuchte mit hinterlegtem Dauerlicht, 200mm Ø, gelb, Lichtaustritt einseitig, inkl. einer 6-V-Blockbatterie</p>		BL 5315
<p>6</p>  <p>GPS-Blitz-Lauflichtanlage mit LED-Technik auf Batteriegehäuse</p> <p>für vier 6-V-Blockbatterien mit eingebauter GPS-LED-Lauflichtelektronik, wie oben beschrieben. Mit bis zu zehn dieser Leuchten kann eine Laufblitzkette ohne Kabelverbindung aufgebaut werden. Lichtaustritt einseitig, 200mm Ø. Gewicht pro Leuchte ca. 3 kg.</p> <p>Lieferumfang: 1 LED-GPS-Leuchte auf großer Batteriebox inkl. 4 Stück 6-V-Batterien</p>		L 5369
<p>7</p>  <p>GPS-Blitz-Lauflichtanlage mit LED-Technik auf TL-Verkehrsleitkegel</p> <p>fest montiert, mit eingebauter GPS-LED-Lauflichtelektronik, wie oben beschrieben. Mit bis zu 10 dieser Leuchten kann eine Laufblitzkette ohne Kabelverbindung aufgebaut werden. Die Stromversorgung erfolgt durch zwei 6-V-Blockbatterien im Fuß der Leitkegel. Lieferumfang: 1 GPS-LED-Leuchte, 200 mm Ø, auf TL-Leitkegel inkl. 2 Blockbatterien.</p> <p>Höhe: 50cm, Lichtaustritt einseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 6 kg. Höhe: 75cm, Lichtaustritt einseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 8 kg.</p>		L 5367T L 5368T
<p>8</p>  <p>TL-Verkehrsleitkegel retroreflektierend, BAST-geprüft</p> <p>entsprechend der StVO und den TL-Leitkegel 97. Ausgestattet mit einem Fuß aus Recyclingmaterial. BAST-geprüft, Reflexfolie RA 1, Gewichtsklasse III.</p> <p>Höhe: 50cm; Gewicht ca. 3,0kg Höhe: 75cm; Gewicht ca. 5,5kg Höhe: 50cm; wie zuvor, jedoch mit Reflexfolie RA 2 Höhe: 75cm; wie zuvor, jedoch mit Reflexfolie RA 2</p> <p>Verkehrsleitkegel tagesleuchtend, aus PVC</p> <p>nicht reflektierend, rot-tagesleuchtend, mit weißen Kontraststreifen.</p> <p>Höhe: 30cm; Gewicht ca. 0,6kg Höhe: 50cm; Gewicht ca. 1,5kg Höhe: 75cm; Gewicht ca. 4,5kg</p>	<p>BAST-geprüfte Klappbaken als Alternative zu Verkehrsleitkegeln finden Sie auf S. 68.</p>	L 5330T L 5331T L 5332T L 5333T L 5340 L 5341 L 5342





i Für unsere kabellosen Blitz-Lauflichtanlagen werden keine Fernbedienung, Starttaste, Synchronisierungsbox oder ähnliches benötigt.

- die Synchronisation der einzelnen LED-Blitzleuchten erfolgt automatisch über das GPS-Signal.
- unsere GPS-Blitz-Lauflichtanlagen sind sofort einsetzbar – einfach die einzelnen LED-Blitzleuchten in Reihenfolge hintereinander aufstellen und Kippschalter einschalten – fertig!



Bestellinformationen		
Artikelbeschreibung		Best.-Nr.
<p>9</p>  <p>LED-Blitzleuchte 200 mm Ø zum Aufstecken auf Leitkegel</p> <p>Optik gelb, eingebaute LED-Blitzelektronik, mit außenliegendem Ein-/Ausschalter. Die LED-Blitzleuchte wird ohne Leitkegel, aber betriebsbereit inklusive einer 6-V-Blockbatterie geliefert und lässt sich mit ihrem Halter aus Aluminium einfach auf unsere Leitkegel aufstecken.</p> <p>Lichtaustritt einseitig Lichtaustritt zweiseitig</p>	<p>Die LED-Blitzleuchten sind auch GPS-gesteuert lieferbar.</p>	<p>L 5310E L 5310D</p>
<p>10</p>  <p>LED-Blitzleuchte 200 mm Ø zum Aufstecken auf Leitkegel</p> <p>Optik gelb, eingebaute LED-Blitzelektronik, mit außenliegendem Ein-/Ausschalter. Die LED-Blitzleuchte wird ohne Leitkegel, aber betriebsbereit inklusive zwei 6-V-Blockbatterien geliefert und lässt sich mit ihrem Halter aus Aluminium einfach auf unsere Leitkegel aufstecken.</p> <p>Lichtaustritt einseitig Lichtaustritt zweiseitig</p>	<p>Die LED-Blitzleuchten sind auch GPS-gesteuert lieferbar.</p>	<p>L 5312E L 5312D</p>
<p>11</p>  <p>TL-Leitkegel mit LED-Blitzleuchte 200 mm Ø</p> <p>retroreflektierend, mit fest montierter LED-Blitzleuchte, 200 mm Ø, gelb, mit außenliegendem Ein-/Ausschalter und einem Batteriegehäuse im Fuß des Leitkegels. Lieferung inklusive zwei 6-V-Blockbatterien.</p> <p>Höhe: 50cm, Lichtaustritt einseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 6 kg Höhe: 50cm, Lichtaustritt zweiseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 6 kg</p> <p>Höhe: 75cm, Lichtaustritt einseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 8 kg Höhe: 75cm, Lichtaustritt zweiseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 8 kg</p>		<p>L 5480T L 5481T L 5485T L 5486T</p>
<p>12</p>  <p>TL-Leitkegel mit LED-Rundum-Blitzleuchte 130 mm Ø</p> <p>retroreflektierend, mit fest montierter LED-Rundum-Blitzleuchte, gelb, 130 mm Ø, außenliegendem Ein-/Ausschalter und einem Batteriegehäuse im Fuß des Leitkegels. Lieferung inklusive zwei 6-V-Blockbatterien.</p> <p>Höhe: 50cm, Lichtaustritt rundum, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 6 kg Höhe: 75 cm, Lichtaustritt rundum, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 8 kg</p>		<p>L 5357T L 5365T</p>
<p>13</p>  <p>TL-Leitkegel mit LED-Blitzleuchte 340 mm Ø</p> <p>retroreflektierend, mit fest montierter LED-Blitzleuchte, 340 mm Ø, gelb, außenliegendem Ein-/Ausschalter und einem Batteriegehäuse im Fuß des Leitkegels. Lieferung inklusive zwei 6-V-Blockbatterien.</p> <p>Höhe: 75cm, Lichtaustritt einseitig, auf TL-Leitkegel; Gewicht ca. 10 kg</p>		<p>L 5353L</p>
	<p>Aufpreis für TL-Leitkegel in Reflexfolie RA 2</p> <p>Gerne fertigen wir alle zuvor angeführten TL-Verkehrsleitkegel mit Blitzleuchte auch auf Leitkegel mit hoch retroreflektierender Folie RA 2, statt der zuvor angebotenen reflektierenden Folie RA 1. Hierzu addieren Sie zum ausgewiesenen Einzelpreis bitte folgende Aufpreise:</p> <p>Aufpreis für TL-Leitkegel mit Reflexfolie RA 2 Höhe: 50 cm Aufpreis für TL-Leitkegel mit Reflexfolie RA 2 Höhe: 75 cm</p>	<p>L 5498 L 5499</p>



Bestellinformationen		Best.-Nr.
Artikelbeschreibung		
<p>14</p>  <p>LED-Aufbau-Lauflichtanlage AL 12 LED</p> <p>mit LED-Technik für 12 oder 24V-Akkubetrieb. Die Ansteuerung des Aufbau-Lauflichtes erfolgt ohne separates Steuergerät, da die Elektronik bereits in jeder Leuchte enthalten ist.</p> <p>Funktionsweise: Die Leuchten schalten sich nacheinander ein, bis alle Leuchten an sind. Anschließend schalten sich alle Leuchten gleichzeitig aus. Der Ablauf beginnt von vorne. Jede LED-Leuchte verfügt über hinterlegtes Dauerlicht mit Dämmerungsschalter. Einsatz vorzugsweise bei Autobahnbaustellen im Verschwenkungsbereich. Durch die intelligente Elektronik können auch mehr als 10 LED-Leuchten als Aufbau-Lauflicht in Reihe betrieben werden. Eine komplette Anlage besteht aus: 1 Stromversorgungskabel zum Einspeisen von 12/24 Volt, 10 Leuchten, 200 mm Ø, gelb, mit eingebauter LED-Elektronik, jeweils mit Verbindungskabel und Stecker zur einfachen Verbindung von Leuchte zu Leuchte. Gewicht ca. 23 kg</p> <p>Mittlere Stromaufnahme (12V): ca. 1,05A – (24V): ca. 0,48A Ausführung mit Vierkantaufnahme Ausführung für Wendebake</p>		<p>W 5285LR W 5285LW</p>
<p>15</p> <p>EXPORT</p>  <p>LED-Blink-Lauflichtanlage Typ LL 12 LED</p> <p>mit LED-Technik für 12 oder 24 V-Akkubetrieb. Ausführung, wie oben beschrieben, jedoch mit Signalbild als LED-Blink-Lauflichtanlage für den Export. Funktionsweise: Die Leuchten schalten sich fortlaufend kurz ein, so dass ein wandernder Lichtimpuls erscheint. Es leuchtet so immer nur eine Leuchte. Danach startet die Anlage den Ablauf von vorne. Lieferumfang und Gewicht wie oben.</p> <p>Mittlere Stromaufnahme (12V): ca. 0,28A – (24V): ca. 0,16A Ausführung mit Vierkantaufnahme Ausführung für Wendebake</p>		<p>W 5308LR W 5308LW</p>
<p>16</p>  <p>Kunststoff-Akkuschutzkasten</p> <p>mit Deckel, kann mit einem herkömmlichen Vorhängeschloss abgeschlossen werden, passend für einen Akku 12V/180Ah. Maße: 600x400x320mm (LxBxH); Gewicht ca. 5 kg</p>		<p>BA 1251</p>
<p>17</p>  <p>Akkuschutzkasten aus Aluminium</p> <p>Aluminium-Akkuschutzkasten in diebstahlgeschützter Ausführung mit „Knackschutz“ für das Vorhängeschloss und mit U-Bügel zur Montage am Pfosten einer Schutzplanke (auch für SuperRail) oder auf mobilen Schilderständen. Die Befestigung des Batterieschutzkastens kann mit dem U-Bügel aus Stahl sowohl in Quer- als auch in Längsrichtung erfolgen. Da der U-Bügel unter dem Akkukasten geführt und arretiert wird, ragt er nicht in das Batteriefach hinein und nimmt keinen Platz weg. Maße: 630x440x420mm (LxBxH); Gewicht ca. 14 kg</p>	<p>Auf Nachfrage in weiteren Ausführungen lieferbar.</p>	<p>A 49590C</p>



Alle Leuchten innerhalb unserer Lauflicht-Systeme sind 100 % gleich und kommen durch die innovative Elektronik in den Leuchten sogar ohne ein separates Steuergerät aus.

- Spannungseinspeisung beliebig an jeder Leuchte möglich, daher nur geringe Leitungsverluste
- günstige Ersatzteilverhaltung, weil jede Leuchte an jeder Position eingesetzt werden kann
- elektronischer Verpolungsschutz – d. h. die Steuerung nimmt keinen Schaden bei Verpolung
- elektronischer Unterspannungsschutz, schont den Akku und schützt vor Tiefentladung
- schnelle Montage der Verkabelung (lediglich von Lampe zu Lampe notwendig)

