



COMPACT Durchfahrt-Begrenzer *starr*

Sie können nach jedem Begriff suchen:
1. Drücken Sie die Funktionstaste “F3”
2. Tasten Sie den Suchbegriff ein!



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie **HIER!**



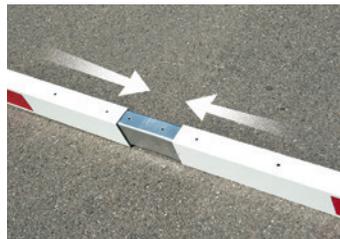
Verhindert, dass Fahrzeuge (z.B. LKW, Caravan, Wohnwagen) unzulässig Park- und Rastplätze oder Einfahrten befahren.

Stabile Grundkonstruktion zum Aufdübeln (auf Wunsch zum Einbetonieren). Bestehend aus zwei feuerverzinkten, rot beschichteten Stahlpfosten und weißem Aluminiumbaum mit roten Reflexstreifen.

Der Aluminiumbaum wird mittels zwei Aufnahmerohren fest verschraubt.

Maße:

- Standpfosten: 100 x 100 x 3.010 mm
- Bodenplatte: 295 x 295 x 10 mm
- Alu-Baum: 105 x 60 mm
- Gesamthöhe: 3.010 mm
- Max. Durchfahrtshöhe: 2.800 mm



Mögliche Breiten:
3.230 bis 10.230 mm (ab 6.000 mm zweiteiliger Baum, mit Innenrohr verschraubt)

Fünf verschiedene Durchfahrtshöhen:
2.200 mm, 2.350 mm, 2.500 mm, 2.650 mm und 2.800 mm

- Feststehend
- Baum reflektierend
- Zwei Befestigungsarten
- Einfache Montage

Ausführung	Gesamtbreite (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Aufdübeln	3.230	3.000	70	305.22.250	
	4.230	4.000	75	305.27.291	
	5.230	5.000	80	305.21.734	
	6.230	6.000	90	305.22.355	
	7.230	7.000	95	305.25.927	
	8.230	8.000	100	305.23.437	
	9.230	9.000	105	305.27.712	
	10.230	10.000	110	305.27.911	

Zubehör	Artikel	€/St.
Bodenrohr zum Einbetonieren (2 Stück erforderlich)	222.22.548	

COMPACT Durchfahrt-Begrenzer
Höhenabhängung

Zusätzliche Höhenabhängung aus Aluminium (60 x 30 mm), reflektierend, reduziert das Durchfahrtsmaß um weitere 400 mm. Einschließlich zwei Ketten (6 mm Stahl, feuerverzinkt) und Schraubverbinder.



Ausführung	Breite (mm)	für Breiten (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Aluminium	2.000	3.000 - 5.000	8	305.21.100	
	4.000	5.000 - 8.000	10	305.23.888	
	6.000	8.000 - 10.000	12	305.21.949	

Durchfahrt-Begrenzer



COMPACT Durchfahrt-Begrenzer *drehbar*

 **Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie [HIER!](#)**



Verhindert, dass Fahrzeuge (z.B. LKW, Caravan, Wohnwagen) unzulässig Park- und Rastplätzen oder Einfahrten befahren.

Drehbare Ausführung erlaubt das kontrollierte Passieren von Fahrzeugen, deren Aufbau die eingestellte Durchfahrthöhe überschreitet.

Stabile Grundkonstruktion zum Aufdübeln (auf Wunsch zum Einbetonieren). Bestehend aus drehbarem Stahlpfosten und weißem Aluminiumbaum mit roten Reflexstreifen. Pfosten feuerverzinkt und rot beschichtet.

Maße:

Drehpfosten: 100 x 100 x 2.810 mm
 Bodenplatte: 295 x 295 x 10 mm
 Alu-Baum: 105 x 60 mm
 Gesamthöhe: 2.810 mm
 Max. Durchfahrthöhe: 2.650 mm



Mögliche Breiten:
3.205 bis 5.205 mm

Vier verschiedene Durchfahrthöhen:
2.200 mm, 2.350 mm, 2.500 mm, 2.650 mm

Zwei gegenüberstehende Durchfahrt-Begrenzer sperren Einfahrten bis zu 10.450 mm. (Sperrbreiten bis ca. 12.000 mm durch entsprechende Lücke zwischen den Alu-Bäumen möglich.)

- Drehbar
- Baum reflektierend
- Zwei Befestigungsarten
- Einfache Montage

Sicherung des drehbaren Stahlpfostens durch Dreikantverschluss.

Weitere Schließoptionen:

- Zylinderschloss
- Verschlussbolzen (Vorhängeschloss bauseits)

Ausführung	Gesamtbreite (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Aufdübeln Mit Dreikantverschluss	3.205	3.000	55	305.27.817	
	3.705	3.500	60	305.22.859	
	4.205	4.000	65	305.23.208	
	4.705	4.500	70	305.22.147	
	5.205	5.000	75	305.22.810	

Zubehör	Artikel	€/St.
Bodenrohr zum Einbetonieren	222.22.548	
Ersatz-Dreikantschlüssel	130.19.874	
Sicherung des Verschlussbolzens mit Zylinderschloss statt Dreikant		
Sicherung des Verschlussbolzens mit Vorhängeschloss statt Dreikant (Schloss bauseits)		

COMPACT Durchfahrt-Begrenzer

Höhenabhängung

Zusätzliche Höhenabhängung aus Aluminium (60 x 30 mm), reflektierend, reduziert das Durchfahrtsmaß um weitere 400 mm. Einschließlich zwei Ketten (6 mm Stahl, feuerverzinkt) und Schraubverbinder.



Ausführung	Breite (mm)	für Breiten (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Aluminium	2.000	3.000 - 5.000	8	305.21.100	



Gatterschranken



- Eine Schranke = zwei Flügel
- Seitlich schwenkbar
- Einfache Bedienung
- Stabile und robuste Konstruktion
- Verschiedene Schließvarianten



COMPACT Gatterschranke

Moderne, horizontal drehbare Schranke.

- Drehpfosten verzinkt und rot pulverbeschichtet
- Breiter Aluminiumbaum mit Antisitzleiste und Reflexstreifen
- Einschließlich Schließzylinder

Zum Aufdübeln (auf Wunsch zum Einbetonieren).

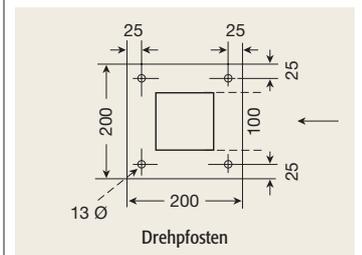
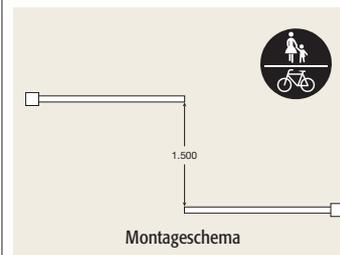
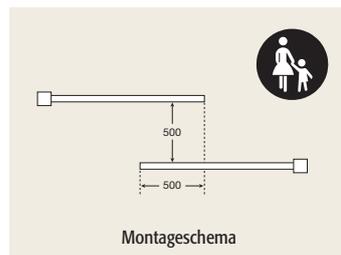
Der drehbare Flügel rastet automatisch alle 90° ein. Abschließbar durch verschieden schließenden Rundzylinder, einschließlich 2 Schlüsseln.

Weitere Schließoptionen:

- Dreikantverschluss statt Rundzylinder
- Rundzylinder gleichschließend
- Vorbereitet für kundenseitigen Profilzylinder
- Doppelschließung: Dreikantverschluss und Profilzylinder

Maße:

- Drehpfosten: 100 x 100 x 1.000 mm
- Bodenplatte: 200 x 200 x 10 mm
- Alu-Baum: 90 x 60 mm
- Alu-Querstrebe: 60 x 30 mm



Ausführung	Gesamtbreite pro Flügel (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Aufdübeln, Eine Schranke = 2 Flügel Rundzylinder mit 2 Schlüsseln	1.250	1.050	75	221.29.973	
	1.750	1.550	90	221.22.813	
	2.250	2.050	105	221.27.418	
	2.750	2.550	120	221.21.467	
	3.250	3.050	135	221.25.404	

Zubehör	Artikel	€/St.
Ersatz-Dreikantschlüssel	130.19.874	
Drehpfosten zum Einbetonieren (je Flügel)		
Sicherung des Verschlussbolzens mit Dreikantverschluss statt Zylinderschloss (je Flügel)		
Sicherung des Verschlussbolzens mit Vorhängeschloss (bauseits)		
Vorgerichtet für Profil-Halbzylinder (je Flügel)		





MORION Gatterschranke



Robuste Konstruktion; wie ein Tor zu öffnen. Für Schulen, Parks, Brücken, Fuß- und Spazierwege etc.

- Alle Stahlteile aus Gütestahl, feuerverzinkt und rot lackiert
- Schrankenbaum rot-weiß abgesetzt
- Mit Verschlussbolzen

Zum Einbetonieren (auf Wunsch zum Aufdübeln).

Arretieren der geöffneten oder geschlossenen Schranke mit Verschlussbolzen alle 90°. Dieser kann mit bauseitigem Vorhängeschloss gesichert werden.

Maße:

Drehpfosten: 100 mm Ø
1.500 mm Höhe
(1.000 mm Überflur)

- Eine Schranke = zwei Flügel
- Seitlich schwenkbar
- Einfache Bedienung
- Kompakte Bauform
- Für Vorhängeschloss

Schrankenbaum: 60 x 30 mm,
ab 3 m Flügelbreite
mit zusätzlicher
Teleskopstütze



Ausführung	Gesamtbreite pro Flügel (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Einbetonieren Eine Schranke = 2 Flügel	1.380	1.250	75	221.27.337	
	1.880	1.750	90	221.27.647	
	2.380	2.250	105	221.21.054	
	2.880	2.750	120	221.28.968	
	3.380	3.250	135	221.22.500	
	3.880	3.750	150	221.27.058	

Zubehör	€/St.
Drehpfosten zum Aufdübeln (je Flügel)	
Mit reflektierenden Rotringen ausstatten (Preis p. Meter d. Gesamtbreite)	
Ausführung nur feuerverzinkt	

MORION Schutzbügel als Umlaufsperr



Stahl-Schutzbügel als Umlaufsperr, 60 mm Ø, 2 mm Wandstärke, mit zusätzlichem Knieholm. Geeignet für Fuß-, Rad-, Waldwege, Spielplätze.

Oberflächenbehandlung:

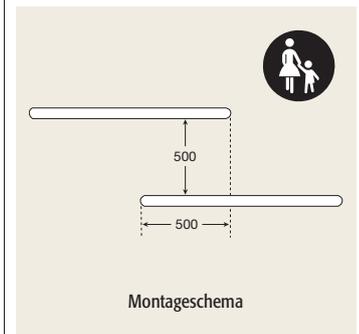
- Feuerverzinkt und weiß kunststoffbeschichtet mit roten Reflexringen
- Option: nur feuerverzinkt

Befestigung:

- Zum Einbetonieren
- Einseitig drehbar oder herausnehmbar: Seite mit Dreikantschloss aus Bodenhülse lösen, herausheben und drehen (Die andere Bügelseite verbleibt in der zweiten Bodenhülse) Oder komplett herausnehmen.

Zubehör: Zusätzliche Bodenhülse zum Abstellen des geöffneten Bügels

- Robuste Konstruktion
- Zusätzlicher Knieholm
- Zum Einbetonieren oder zum Herausnehmen
- Als Gatterschranke nutzbar
- Günstige Lösung



Befestigung	Abmessung (mm) H x B	Versandgew. kg/St.	Oberfläche	Artikel	€/Bügel
Zum Einbetonieren	1.300 x 1.000	16,5	feuer- verzinkt und weiß-rot beschichtet	201.26.078	
	1.300 x 1.500	21,2		201.26.437	
	1.300 x 2.000	25,4		201.24.995	
heraus- nehmbar inkl. Bodenhülsen	1.300 x 1.000	20,3		201.24.250	
	1.300 x 1.500	24,3		201.25.781	
	1.300 x 2.000	28,3		201.24.447	
Zusätzliche Bodenhülse zum Abstellen des geöffneten Bügels				201.27.590	
Zusätzlicher Dreikantschlüssel				130.12.326	



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie HIER!

Gatterschranken



- Zweiseitige Schranke
- Seitlich schwenkbar
- Stabile Konstruktion
- Zwei Schließvarianten



PARAT Gatterschranke

Langlebige, zweiseitige Gatterschranke, horizontal schwenkbar. Mit je einem fest eingebauten, dennoch drehbaren und einem herausnehmbaren Pfosten. Für zeitweises Sperren von Wegen, Einfahrten etc.

Alle Stahlteile feuerverzinkt und rot-weiß lackiert. Pfosten mit zwei Aussparungen zur Aufnahme der Querbalken.

Zum Einbetonieren.

Abschließbar durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223.

Im Lieferumfang ist ein Dreikantschlüssel enthalten.

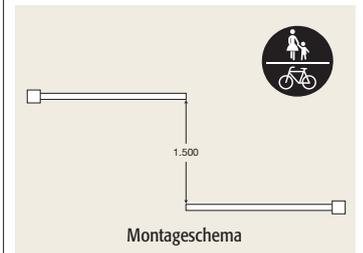
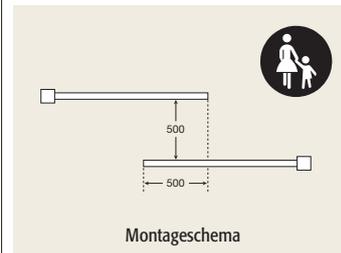
Schließoption:
Zylinderschloss, einschließlich
2 Schlüssel

Maße:

Pfosten: 70 x 70 x 1.000 mm (Überflur)

Querbalken: 60 x 40 mm

Zubehör: Zusätzliche Bodenhülsen für das Abstellen der geöffneten Schrankenflügel



Ausführung	Gesamtbreite pro Flügel (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Einbetonieren, Eine Schranke = 2 Flügel Dreikantverschluss	1.500	1.400	80	220.12.694	
	2.000	1.900	95	220.10.527	
	2.500	2.400	110	220.11.460	
	3.000	2.900	125	220.12.737	
	3.500	3.400	140	220.12.333	
Zubehör				Artikel	€/St.
Zusatz-Bodenhülse (für geöffnete Schranken) mit Verschlussdeckel				220.12.336	
Zusätzlicher Dreikantschlüssel				130.12.326	
Schließvorrichtung mit Zylinderschloss statt Dreikant (je Flügel)					
Ausführung rot reflektierend					





GAMMA Verkehrinsel

Die GAMMA Verkehrinsel trennt und ordnet Verkehrsströme. Sie dient als Querungshilfe, schützt Fußgänger, entschärft Kreuzungen, Ortsein- und -ausfahrten etc.

Die halbkreisförmige Verkehrinsel ist modular aufgebaut und in zwei Größen lieferbar. Sie besteht aus sortenreinem Gummigranulat. Dieses Material ist besonders geeignet, da es Aufprallkräfte besser absorbiert als starre Materialien aus Beton oder Kunststoff.

Hinweis: In Verkehrsbereichen mit hohem Fahrzeugaufkommen empfiehlt sich ein zusätzliches Verkleben des Außenringes mit der Fahrbahn.

Jede Verkehrinsel besteht aus einem Außenring, der mit der Fahrbahn verschraubt wird, und zwei Innenteilen. So ist der Transport der Verkehrinsel, das Handling vor Ort und die Montage völlig problemlos.

Die Innenteile haben eine Aussparung (60 mm) zur Aufnahme der Schilderpfosten.

Kostengünstige Variante: Die hohe Stabilität des Außenringes ermöglicht eine Montage ohne Innenteile. Der Innenbereich der Verkehrinsel kann alternativ bepflanzt, oder – wie in einigen europäischen Ländern üblich – mit (Grob-)Kies, Steinen oder Split ausgefüllt werden.

Vorteile:

- sehr preiswert und flexibel
- schnell montiert, erspart aufwendige Verkehrsführung
- einfacher Transport (kein Ladekran erforderlich)
- absorbiert Anfahrkräfte
- passt sich der Straßenwölbung an
- bepflanzbare Inneninsel



Außenring der GAMMA Verkehrinsel, silbergrau, mit weißem Reflexband. Verankerungspunkte zur Aufnahme der Montagedübel (inklusive).



Innenteil der GAMMA Verkehrinsel, silbergrau, mit Aussparung für Rohrpfosten 60 mm. Zum Einlegen in die Verkehrinsel.

Verkehrinsel

Ausführung

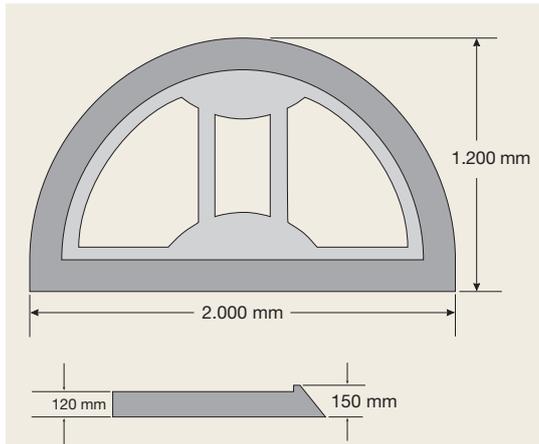
Die Grundfarbe der Elemente ist silbergrau. Außenring mit weißem Reflexband.

Verkehrinsel 200

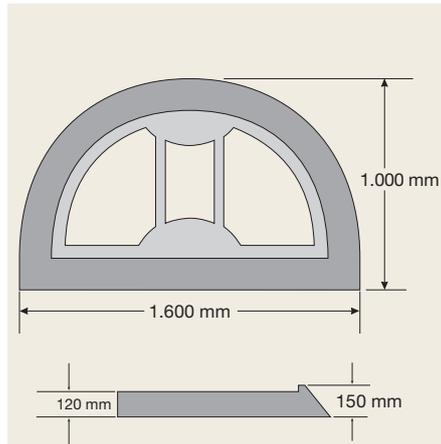
Breite: 200 cm
Tiefe: 120 cm
Höhe: 15 cm
Montagedübel: 6 Stück

Verkehrinsel 160

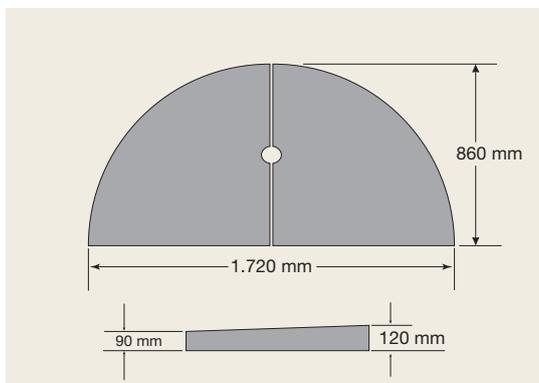
Breite: 160 cm
Tiefe: 100 cm
Höhe: 15 cm
Montagedübel: 6 Stück



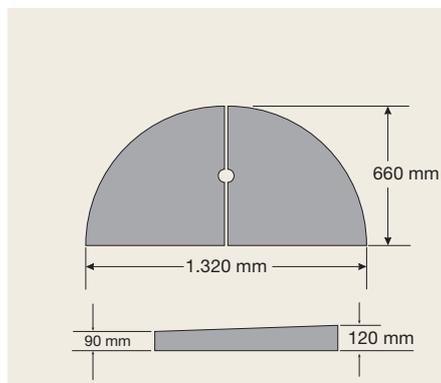
**Verkehrinsel 200,
Außenring**



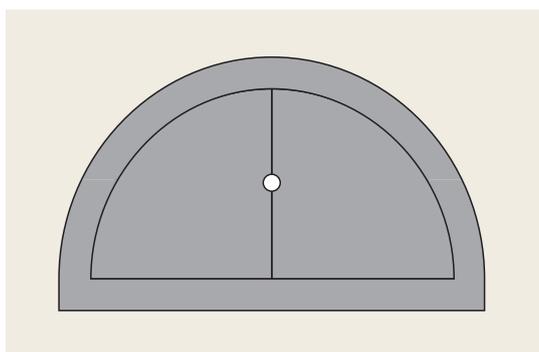
**Verkehrinsel 160,
Außenring**



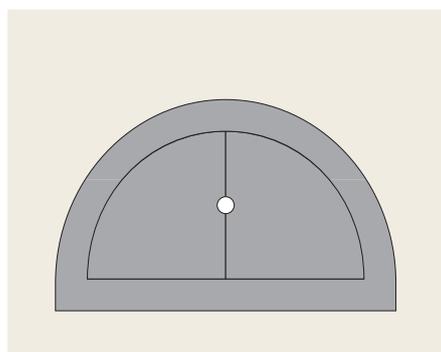
**Verkehrinsel 200,
Innenteil**



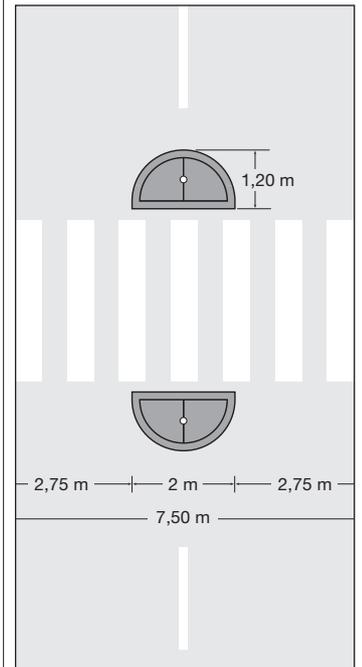
**Verkehrinsel 160,
Innenteil**



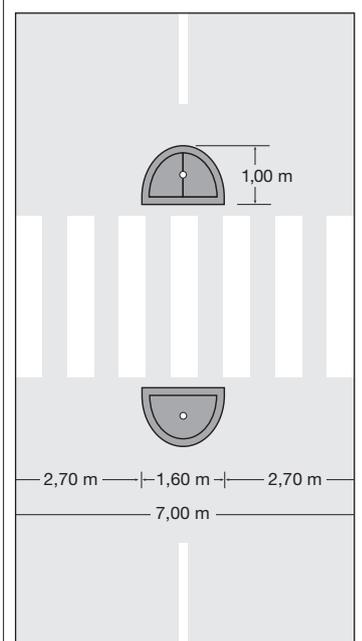
**Verkehrinsel 200,
Variante Außenring mit Innenteil**



**Verkehrinsel 160,
Variante Außenring mit Innenteil**

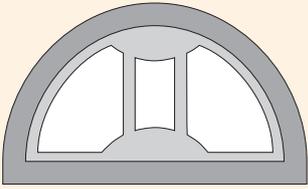


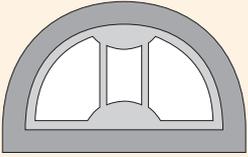
Anwendungsbeispiel:
Verkehrinsel 200

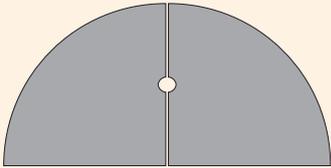


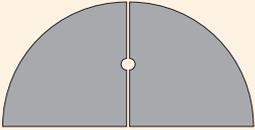
Anwendungsbeispiel:
Verkehrinsel 160



GAMMA Verkehrsinsel Außenring 200 cm (inklusive Befestigungsmaterial)	Breite (cm)	Tiefe (cm)	Höhe (cm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	200	120	15	75	283.13.530	

GAMMA Verkehrsinsel Außenring 160 cm (inklusive Befestigungsmaterial)						
	160	100	15	60	283.18.384	

GAMMA Verkehrsinsel Innenteil, 2-teilig, 200 cm						
	172	86	12	2 x 45	283.18.464	

GAMMA Verkehrsinsel Innenteil, 2-teilig, 160 cm						
	132	66	12	2 x 38	283.14.622	

GAMMA Verkehrsinsel Zubehör		Abmessungen (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Schilderpfosten mit Bodenplatte, feuerverzinkt		60/1.550	7	283.17.120	
Schilderpfosten zum Einbetonieren, feuerverzinkt		60/1.950	6	283.19.819	
	Warnsäule, rot/weiß, Typ 2, rechtsweisend	160 Ø, Höhe 500	3	283.15.277	
	Warnsäule, rot/weiß, Typ 2, linksweisend			283.19.289	
	Verkehrszeichen 222 Typ 2, profilverstärkt (Alform)	600 Ø	1,5	283.15.463	
Alform-Rohrschelle (2 Stück pro Verkehrszeichen)		60	0,5	283.19.442	
Bodenhülse aus Grauguss; komplett mit Klemm- und Gewinding		für Rohre 60 Ø, Länge 300 mm	5,5	150.18.049	
2-Komponentenkleber (für 4 Inselköpfe)			6,7	282.17.343	

Elastikbordsteine



GAMMA Elastikbordsteine

Tipp: Elastikbordsteine müssen grundsätzlich mit festen Materialien, wie z.B. Asphalt (bis 80 °C), Beton, Pflastersteinen o. ä., hinterbaut werden. Die Hinterbauung kann als Keil ausgebildet werden, so dass die verbleibende Fläche mit Mutterboden aufgefüllt und bepflanzt werden kann, ggf. vorher auskoffern.

Retroreflektierende, flexible Bordsteine – eine geniale Idee

Vielseitig einsetzbares, flexibles retroreflektierendes Verkehrselement für

- Begrenzen/Einfassen von Verkehrsinseln und Fahrbahnteilern*
- Begrenzen/Einfassen von Fußwegverbreiterungen und Fahrbahnverengungen, Fahrbahnversmälnerung
- Bordsteinerhöhung/Verkehrsinsel-erhöhung
- Radführung in Parkhausausfahrten (Schutz der Felgen und Reifen gegen das Scheuern am Bordstein)
- Bordsteinschutz in Tunneln und Unterführungen (erhöhte Sichtbarkeit durch Retroreflexband)

*Minstdurchmesser:
250 cm/15 cm Höhe
350 cm/10 cm Höhe

Ein Elastikbordstein hat **unterschiedliche Schenkellängen**: 10 und 15 cm. Dadurch sind mit **einem** Elastikbordstein **zwei Bauhöhen** ausführbar.

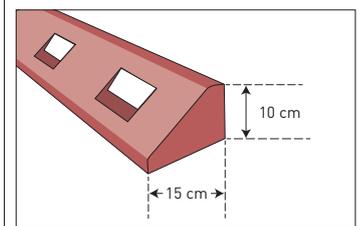
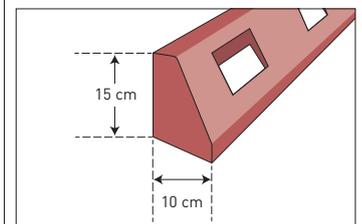
Passende Winkелеlemente (90°) sind ebenfalls verfügbar.

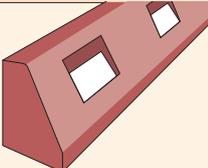
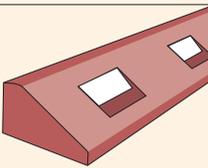
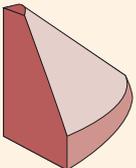
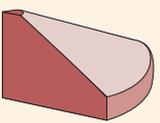
Wahlweise schwarz oder rotbraun.

Elastikbordsteine können vor Ort mit einer Pendelstichsäge gekürzt oder auf Gehrung geschnitten werden.

Die Elemente werden mit Straßendübeln befestigt. Bei Endlosmontage werden sie untereinander stirnseitig verklebt.





GAMMA Elastikbordsteine		Breite (cm)	Länge (cm)	Höhe (cm)	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Elastikbordstein mit 4 Montageplatten/Dübeln	10	125	15	schwarz	11	287.16.937	
					rotbraun		287.14.428	
	Elastikbordstein mit 4 Montageplatten/Dübeln	15	125	10	schwarz	11	287.16.937	
					rotbraun		287.14.428	
	Winkelement hoch mit 1 Montageplatte/Dübel	10	10	15	schwarz	1	287.14.996	
					rotbraun		287.18.334	
	Winkelement flach mit 1 Montageplatte/Dübel	15	15	10	schwarz	1	287.15.350	
					rotbraun		287.17.756	

Aufpflasterungen

Fahrdynamisch wirksame **Aufpflasterungen**, wie beispielsweise sogenannte „Berliner Kissen“, sind die effektivste Form der Geschwindkeitsdämpfung. Neben der fahrdynamischen gibt es auch stets eine psychologische Wirkung, da die Elemente höher wirken, als sie tatsächlich sind.

Die im öffentlichen Bereich eingesetzten Aufpflasterungen (Mindestmaß 180 x 300 cm) aus Recycling-Gummi bieten zusätzliche Vorteile:

1. Sie werden von allen Fahrzeugen problemlos überfahren.
2. Sie bieten eine maximale Überfahr-Schalldämmung.
3. Der Effekt der Verkehrsberuhigung ist eher flächenhaft als punktuell.

Die ebenfalls gelegentlich im öffentlichen Bereich vorzufindenden (Fahrbahn-) Schwellen haben Nachteile gegenüber den (längeren) Aufpflasterungen, da deren kurze Überfahrlänge eine eher stoßförmige, fahrdynamische Wirkung erzielt. Schwellen sind dadurch nur punktuell wirksam und führen nicht zu der gewünschten linienförmigen Verkehrsberuhigung.

Auch die deutlich höheren Lärmemissionen beim Überfahren sprechen gegen den Einsatz in Wohngebieten. Schwellen können deshalb für öffentliche Straßen nur in Ausnahmefällen empfohlen werden.

Tipp: Aus gestalterischen Gründen wird für Aufpflasterungen grundsätzlich die schwarze Ausführung empfohlen, da diese auch nach Jahren ihr Aussehen nicht verändert.

Plateau-Aufpflasterungen sind stets großflächigen Teilaufpflasterungen vorzuziehen, besonders wenn Radfahrer die Straße mitbenutzen. Zudem bleibt

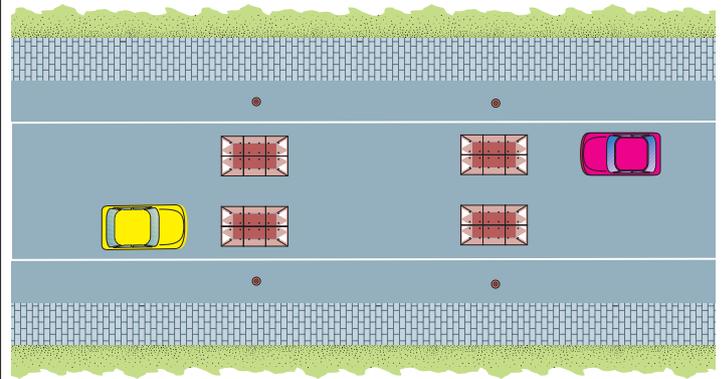
die Wasserführung erhalten. Deshalb werden hier nur Beispiele für Plateau-Aufpflasterungen vorgestellt.



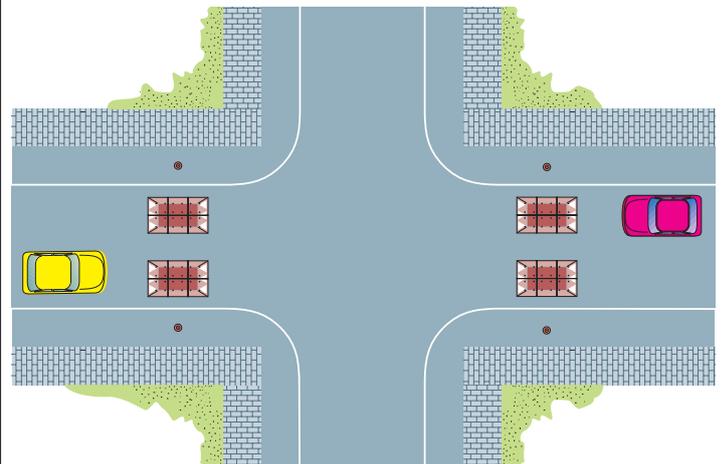
Plateau-Aufpflasterung im Streckenbereich; Straßenbreite mind. 3,30 m.

Geteilte Plateau-Aufpflasterungen bieten höchstmögliche Flexibilität: Busse und LKW können diese geteilten Plateaus praktisch ungehindert überfahren. Der seitliche Abstand zwischen geteilten Aufpflasterungen darf 120 cm nicht übersteigen. Sonst versuchen Auto-

fahrer über die Fahrbahnmitte – zwischen den Aufpflasterungen – „hindurchzuschlüpfen“. Das seitliche Umfahren der Aufpflasterung – über den Bürgersteig – wird durch Poller, Geländer, Pflanzbeete u.ä. verhindert.



Geteilte Plateau-Aufpflasterung im Streckenbereich; Straßenbreite mind. 5,80 m.



Geteilte Plateau-Aufpflasterung im Kreuzungsbereich; Straßenbreite mind. 5,80 m.

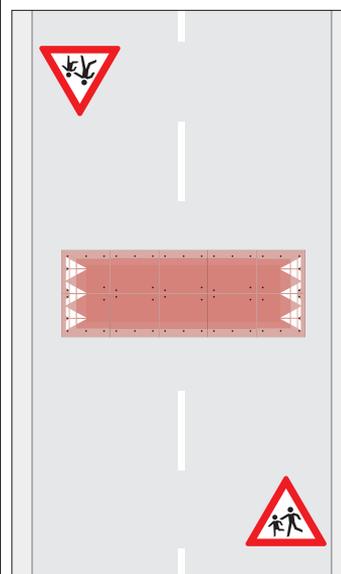
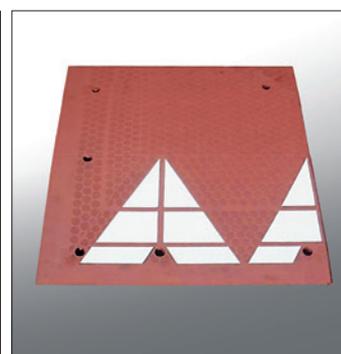
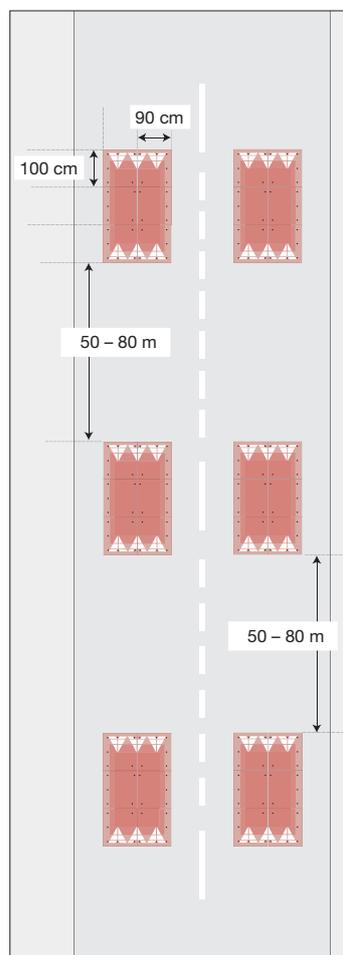


Werden nur einzelne Aufpflasterungen eingesetzt, geht die Geschwindigkeit vor allem im Bereich der Aufpflasterungen zurück. Das Einhalten einer bestimmten 85-Prozent-Geschwindigkeit (V85) läßt sich linienhaft durch das Wiederholen der Aufpflasterung nach ca. 50 bis 80 m erreichen und/oder durch flankierende Maßnahmen.

Hier bieten sich ergänzende Elemente aus dem gleichen Material wie z.B. Elastikbordsteine und Verkehrsinseln an, mit deren Hilfe kostengünstig Inseln, Querungshilfen, Spurtrennungen usw. „aus einem Guss“ gestaltet werden können.

Die im Folgenden beschriebenen Aufpflasterungselemente werden aus wiederaufbereitetem Gummi (Autoreifen) hergestellt. Diese Elemente sind besonders anwohnerfreundlich, da das Überrollen von Gummi-Elementen wesentlich geräuschärmer ist als das von Beton, Pflaster etc.

Die weißen, reflektierenden Dreiecke sorgen für optimale Sichtbarkeit.



Tipp: Aufpflasterungen zur flächenhaften Verkehrsberuhigung sollten grundsätzlich in Fahrtrichtung (und nicht quer dazu) verlegt werden. Ausnahme: An Brennpunkten (Schulen, Kindergärten...) kann für eine punktuelle Verkehrsberuhigung das Verlegen quer zur Fahrtrichtung sinnvoll sein.

Tipp: Wir empfehlen in beiden Fahrrichtungen ein Verkehrszeichen (Z112) aufzustellen, damit Winterdienste, Kehrmaschinen u.a. die Aufpflasterung erkennen.

Tipp: Bei Aufpflasterungen, die langfristig eingebaut werden, empfehlen wir zusätzlich zum Befestigen mit Straßendübeln das flächige Kleben der Elemente. Bei mittelfristigem Einsatz empfehlen wir zumindest ein Verkleben der Randbereiche, um ein Eindringen von Schmutz (Splitt, Sand, Steinchen) zwischen Fahrbahn und Rampe zu verhindern. Wo beides nicht möglich oder nicht gewünscht ist, kann ein Injektionsharz (bauseits) die Verbindung zwischen Dübel und Straßenaufbau verstärken.



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie **HIER!**

Aufpflasterungen



GAMMA Berliner Kissen EU

Zur Geschwindigkeitsdämpfung innerhalb von Tempo-10- und Tempo-30-Zonen. Sowohl für Knotenpunkte als auch auf Strecken (Straßenzüge) einsetzbar.

Das Berliner Kissen verfügt über unterschiedlich steile Rampenneigungen. So ist (aus Fahrtrichtung gesehen) die seitliche Rampenneigung steiler als die der Front- und Abschlussanrampung.

Für das flächenhafte Erreichen einer Zielgeschwindigkeit (V_{85}) von max. 30 km/h werden die Kissen längs verlegt. Die niedrigere Rampenneigung – in Verbindung mit dem „angenehmen“ Auf- und Abfahrgefühl – erhöht die Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer.

Die in Ausnahmen gewünschte punktueller Wirkung (Kindergarten, Schule) wird durch ein Verlegen des

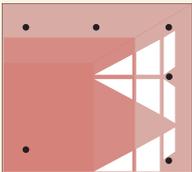
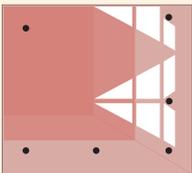
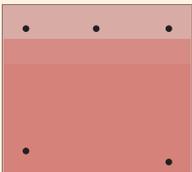
Kissens quer zur Fahrbahn erreicht. Hier sorgt die steilere Anrampung und der kurze Überfahrtsweg für eine deutlich unangenehmere, fahrdynamische Wirkung.

Berliner Kissen werden gerne als erste Maßnahme beim Übergang von 50 auf 30 km/h eingesetzt. Dadurch wird dem Verkehrsteilnehmer der Wechsel auf die geringere Geschwindigkeit verdeutlicht.

Berliner Kissen sind durch ihre geringe Höhe (6,5 cm) für alle Fahrzeuge sicher zu überfahren.

Berliner Kissen sind geteilte Plateau-Aufpflasterungen; somit können bestehende Entwässerungseinrichtungen beibehalten werden.

Hinweis: Linienbusse können Berliner Kissen ungehindert überfahren. Die Busse überfahren aufgrund der größeren Achsbreite lediglich die flachen Randbereiche des Kissens (Breite außen 180 cm; Plateau 120 cm), was fahrdynamisch ohne Wirkung bleibt.

GAMMA Berliner Kissen EU (inklusive Befestigungsmaterial)		Breite (cm)	Länge (cm)	Höhe (cm)	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Eckelement rechts (6 Bohrlöcher)	90	100	6,5	schwarz	36	283.29.472	
					rotbraun		283.21.797	
	Eckelement links (6 Bohrlöcher)	90	100	6,5	schwarz	36	283.20.959	
					rotbraun		283.25.493	
	Randelement (5 Bohrlöcher)	90	100	6,5	schwarz	46	283.22.072	
					rotbraun		283.28.027	
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der GAMMA-Elemente auf Verkehrsflächen				Verbrauch: ca.2 kg/qm		13,4	282.18.654	
						6,7	282.17.343	





GAMMA Plateau-Kissen

Zur Geschwindigkeitsdämpfung innerhalb von Tempo-10- und Tempo-30-Zonen.

Das GAMMA Plateau-Kissen aus vulkanisiertem Kautschuk ist ein modularer „Baukasten“ mit unterschiedlichen Formteilen. Somit lassen sich Aufpflasterungen variabler in der Größe (Breite und Länge) realisieren.

Bewusst wurden – wie beim Berliner Kissen – ebenfalls verschiedene Rampen-
neigungen gewählt:

Front- und Abschlusselemente sind flach ansteigend/abfallend (1 : 15), während die seitlichen Elemente deutlich steiler ansteigen (1 : 3).

Effekt:

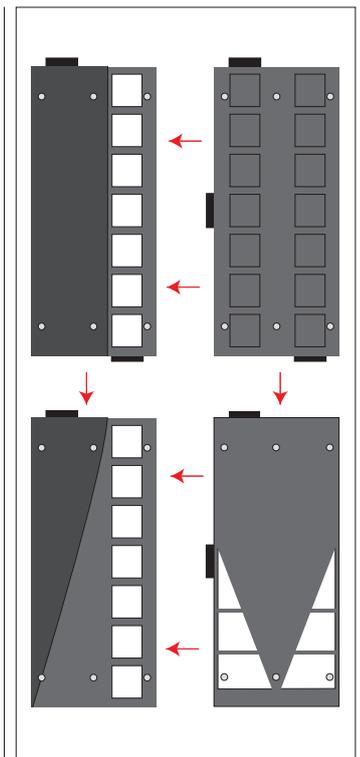
- Hohe Akzeptanz durch eine maßvolle fahrdynamische Wirkung.
- Die Verkehrsteilnehmer vermeiden ein Überfahren des – zum Bordstein hin neigenden – Seitenbereiches. Das oftmals zu beobachtende „seitliche Ausweichen“ findet meist nicht statt.

Alle Elemente des GAMMA Plateau-Kissens haben eine Abmessung von 45 x 100 x 7,5 cm (B x L x H). Wobei die Anfangselemente keilförmig verlaufen und von 0,8 cm auf 7,5 cm ansteigen. Die Mittelelemente sind durchgängig 7,5 cm hoch.

Zum besseren Verbund der Elemente untereinander dient das integrierte Nut und Zapfen System. Zusätzliches Halt gibt ein H-Profil aus Stahl. Die Montage erfolgt durch Aufdübeln. Befestigungsmaterial inklusive (6 Dübel und Schrauben pro Element).

Die Elemente sind schwarz durchgefärbt, mit weiß reflektierenden Flächen. Weiße Dreiecke in Fahrtrichtung und seitlich verlaufende Rechtecke zum visuellen Abgrenzen des Plateaus.

In Abhängigkeit von der Straßenbreite wurden vier verschiedene Plateau-Kissen vordefiniert. Die seitlichen Abstände zum Bordstein sollten zwischen 60 und 80 cm liegen (Fahrradfahrer).

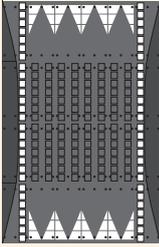
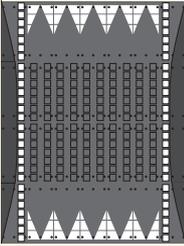
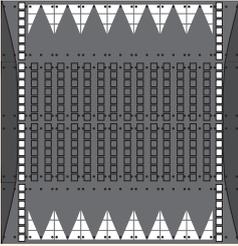
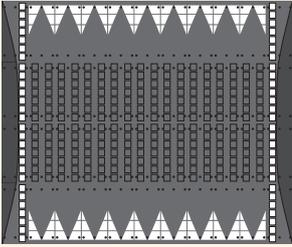


GAMMA Plateau-Kissen (inkl. Befestigungsmaterial)	Plateau-Maß (B x L)	ca. Straßenbreite
Set A:	270 x 400 cm	390 bis 430 cm
Set B:	315 x 400 cm	435 bis 475 cm
Set C:	405 x 400 cm	525 bis 565 cm
Set D:	495 x 400 cm	615 bis 655 cm

Weitere Größen sind problemlos möglich.
In der Breite in 45 cm Schritten und in der Länge um jeweils 100 cm.

Tipp: Bei Aufpflasterungen, die langfristig eingebaut werden, empfehlen wir zusätzlich zum Befestigen mit Straßendübeln das flächige Kleben der Elemente. Bei mittelfristigem Einsatz empfehlen wir zumindest ein Verkleben der Randbereiche, um ein Eindringen von Schmutz (Splitt, Sand, Steinchen) zwischen Fahrbahn und Rampe zu verhindern.

Aufpflasterungen

GAMMA Plateau-Kissen schwarz (inklusive Befestigungsmaterial)	Ausführung	Breite (cm)	Länge (cm)	Höhe (cm)	Auswahl Elemente	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Set A	270	400	7,5	24	734	286.25.158	
	Set B	315	400	7,5	28	862	286.25.640	
	Set C	405	400	7,5	36	1.112	286.23.804	
	Set D	495	400	7,5	44	1.362	286.27.722	
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der GAMMA-Elemente auf Verkehrsflächen				Verbrauch: ca.2 kg/qm		13,4	282.18.654	
						6,7	282.17.343	

