

Sie können nach jedem Begriff suchen:

1. Drücken Sie die Funktionstaste "F3"

2. Tasten Sie den Suchbegriff ein!

Trennbalken, Bordstein-Rampe

MORION Trennbalken



Frontale oder seitliche Parkplatzbegrenzung. Ersetzt oder unterstützt die Markierung der Parkplätze. Gibt Orientierung. Optimiert den verfügbaren Platz. Ideal auf Parkplätzen, in Parkhäusern und Tiefgaragen, zum Markieren von Sperrflächen.

Auch überfahrbar durch niedrige Bauhöhe.

Aus wiederaufbereitetem Gummi. Wahlweise schwarz oder rotbraun, jeweils mit integriertem, weißem Retroreflexband.

Befestigungsdübel für Beton oder Asphaltboden sind im Lieferumfang enthalten.

Zusätzlich ist ein Verkleben möglich.

- Aus Recyclingmaterial
- Zum Abgrenzen
- Niedrige Bauweise
- Reflektierend
- Zwei Farben



MORION Bordstein-Rampe Gummi



Bordstein-Rampe aus robustem Hartgummi für barrierefreien Zugang an Bürgersteigen und Absätzen. Für Haus- und Garagen-Einfahrten. Auch im gewerblichen Bereich (Hubwagen, Sackkarren etc.) einsetzbar.

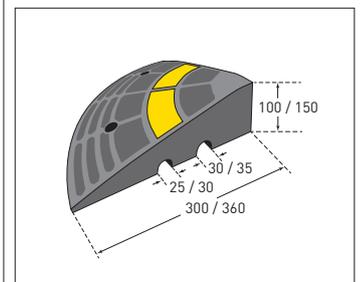
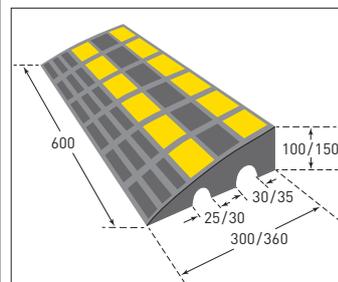
Die profilierte Antirutschoberfläche und gelbe Reflexstreifen sorgen für optimale Sicherheit. Aussparungen an der Unterseite ermöglichen das Abfließen des Regenwassers. Auch als Kabelkanäle nutzbar.

Dauerhafte Fixierung durch integrierte Dübelaufnahmen möglich. Belastung: bis 40 t

NEU! Abschlusselemente:
300 x 300 x 100 mm
360 x 360 x 150 mm

- Aus Hartgummi
- LKW geeignet
- Geriffelte Oberfläche
- Gelb reflektierend
- Zwei Varianten

Keine Montage nötig: Abschlusselemente werden seitlich an die Normelemente angelegt.



Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
rotbraun	1.200 x 150 x 45	8,5	287.27.076	65,50
schwarz			287.22.556	

Ausführung	Abmessung (mm) L x B x H	Farbe	Versandgewicht kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	300 x 600 x 100	schwarz, gelb reflektierend	11	279.23.929	73,50
	360 x 600 x 150		20	279.20.108	102,00
Abschlusselement	300 x 300 x 100		3,8	279.26.585	49,50
	360 x 360 x 150		7,4	279.28.383	65,50

NEU!

Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie HIER! 143

Verkehrsregelung und Parkhilfen

Parkhilfen

MORION Radstopp



Frontale Parkplatzbegrenzung. Ermöglicht punktgenaues Parken. Schützt Gebäude, Gartenanlagen, Fahrzeuge.

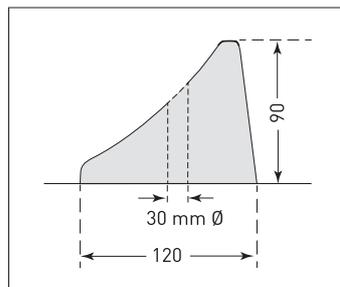
Optimiert den verfügbaren Platz. Ideal auf Parkplätzen, in Parkhäusern und Tiefgaragen.

Aus wiederaufbereitetem Gummi. Wahlweise schwarz oder rotbraun, jeweils mit integriertem, weißem Retroreflexband.

Befestigungsdübel für Beton oder Asphaltboden sind im Lieferumfang enthalten.

Zusätzlich ist ein Verkleben möglich.

- Aus Recyclingmaterial
- Für PKW
- Zum Begrenzen
- Reflektierend
- Zwei Farben



MORION Radstopp Heavy Duty



Parkplatzbegrenzung und Rangierhilfe für LKW, Busse, Großfahrzeuge und Flurförderzeuge.

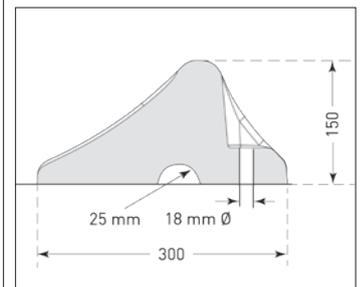
Ermöglicht punktgenaues Parken und Rangieren. Vermeidet Schäden an Fahrzeugen, Gebäuden oder Anbauten.

Aus wiederaufbereitetem, hoch verdichtetem Gummi. Schwarz mit gelb reflektierendem Streifen. Die Unterseite verfügt über einen Kabelkanal (25 mm), zusätzliche Aussparungen ermöglichen das Abfließen des Regenwassers.

Befestigungsdübel (5 Stück) für Beton oder Asphaltboden sind im Lieferumfang enthalten.

Zusätzlich ist ein Verkleben möglich.

- Aus Recyclingmaterial
- Für LKW, Busse
- Punktgenaues Parken
- Rangierhilfe
- Massive Bauweise



Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
rotbraun	750 x 120 x 90	6,5	287.26.302	55,50
schwarz			287.20.816	

Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
schwarz	1.000 x 300 x 150	26,5	284.29.405	149,00



- Aus Recyclingmaterial
- Langlebig
- Temperaturbeständig, UV-stabil
- Reflektierend
- Einschließlich Dübel und Stopfen



Radstopp Park-AID®

Die Weiterentwicklung unseres bewährten Radstopps: Optimiertes, modernes Design, noch bessere Qualität. Für seitliche oder frontale Parkplatzbegrenzung. Erleichtert das Einparken, schafft Ordnung und Sicherheit.

Recycelter Gummi, hoch verdichtet, für lange Haltbarkeit. Rundum sehr gut sichtbar: Beidseitige Reflexstreifen - auch stirnseitig. Öl- und temperaturbeständig sowie UV-stabil.

Zum Aufdübeln.

Farben:

- Schwarz mit gelben oder weißen Reflexstreifen
- Rot-braun mit weißen Reflexstreifen

Befestigungsdübel für Beton oder Asphaltboden im Lieferumfang enthalten. Alternativ ist ein Verkleben möglich.



Spezial-Kleber für Park-AID®

Kleben statt Dübeln:
3-Komponentenkleber auf Harzbasis mit schnellreaktivem Bindemittel. Für Untergründe aus Beton, Asphalt, Bitumen und Epoxid-beschichtete Flächen. Neutraler, dunkler Farbton (RAL 7021).

17,2 kg davon 5 kg Bindemittel, 12 kg Quarzsand (Aktivator) und 0,2 kg Härter

Verbrauch:
ca. 4,5 kg pro qm (bei 3 mm Schichtstärke)

Montagehinweis:
Für einen formschönen Abschluss des austretenden Klebers empfiehlt sich eine (Papp-)Schablone.

Farbe	Reflexstreifen	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
schwarz	weiß	550 x 150 x 100	4,5	284.26.477	24,40
	gelb			284.27.207	23,50
schwarz	weiß	900 x 150 x 100	8	284.25.032	30,80
	gelb			284.25.716	
rot-braun	weiß	1.200 x 150 x 100	11	284.26.790	32,80
schwarz	weiß	1.200 x 150 x 100	11	284.24.168	40,80
	gelb			284.29.869	
rot-braun	weiß	1.800 x 150 x 100	17	284.29.455	44,40
schwarz	weiß	1.800 x 150 x 100	17	284.28.572	58,00
	gelb			284.20.974	
rot-braun	weiß	1.800 x 150 x 100	17	284.20.818	61,00



TIPP:

Haftungstest bei PU-beschichteten oder extrem glatt polierten Untergründen.

Spezial-Kleber für Park-AID®		
Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
18	284.25.975	135,00

 Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie **HIER!**

Leitzylinder



- Für innen und außen
- Aus Polyethylen
- Überfahrbar
- Mit Gelenk
- Zweiteilig
- Reflektierend



FlexPin

FlexPins sind voll reflektierende Leitzylinder aus Polyethylen. Sie warnen vor Gefahren und Hindernissen, trennen Fahrbahnen oder Verkehrsarten voneinander. Zur flexiblen Trennung von Wegen und Übergängen, als Begrenzungspfosten. Unübersehbar bei Tag und Nacht.

Der FlexPin ist die "flexible" Variante des LeitPins. Durch ein Gelenk am Zylinderfuß kann er gefahrlos angefahren und im Notfall überrollt werden. Danach richtet er sich selbstständig wieder auf.

Ideal, wo gelegentliches An- oder Überfahren unvermeidbar ist. Ein Bajonettverschluss verbindet den Zylinder mit dem robusten Gummi-Fuß. Dieser wird aufgedübelt oder mit handelsüblichem Klebstoff auf die Fahrbahn geklebt.

Durchmesser: 100 mm
Maße Zylinderfuß: 60 mm Höhe
270 mm Ø

- Leitzylinder rot, rot-weiß reflektierende Folie
- Leitzylinder schwarz, gelb reflektierende Folie



Modell	Höhe (mm)	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von	€/St.
46-TL	460	rot-weiß	1,5	291.10.114	1 St.	39,40
		schwarz-gelb		291.28.861	10 St.	33,80
76-TL	760	rot-weiß	2	291.12.496	1 St.	48,20
		schwarz-gelb		291.25.790	10 St.	43,80
100-TL	1.000	rot-weiß	2,5	291.11.558	1 St.	55,00
		schwarz-gelb		291.27.118	10 St.	51,50
Recyclingfuß (separat bestellen)	60	schwarz	2	291.11.145	1 St.	10,80
					10 St.	9,30
					30 St.	8,20



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie HIER!

LeitPin



LeitPins sind voll reflektierende Leitzylinder aus Polyethylen. Sie warnen vor Gefahren und Hindernissen, trennen Fahrbahnen oder Verkehrsarten voneinander. Zur flexiblen Trennung von Wegen und Übergängen, als Begrenzungspfosten. Unübersehbar bei Tag und Nacht.

Angefahrne LeitPins richten sich mehrmals wieder auf.

Ein Bajonettverschluss verbindet den Zylinder mit dem robusten Gummi-Fuß. Dieser wird aufgedübelt oder mit handelsüblichem Klebstoff auf die Fahrbahn geklebt.

Durchmesser: 100 mm
Maße Recyclingfuß: 60 mm Höhe
270 mm Ø

- Für innen und außen
- Aus Polyethylen
- Anfahrbar
- Zweiteilig
- Rot-weiß reflektierend



TIPP:
Ist ein Überfahren nicht ausgeschlossen, empfiehlt sich der FlexPin oder ComeBack.

Modell	Höhe (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von €/St	
46-TL	460	1,5	290.11.651	1 St.	25,80
				10 St.	22,80
				30 St.	21,80
76-TL	760	2	290.12.493	1 St.	36,80
				10 St.	31,80
				30 St.	30,80
100-TL	1.000	2,5	290.10.629	1 St.	43,40
				10 St.	38,80
				30 St.	37,40
Recyclingfuß (separat bestellen)		2	291.11.145	1 St.	10,80
				10 St.	9,30
				30 St.	8,20

LeitPin mit Ösenkappe



LeitPin mit zusätzlicher Ösenkappe. In Verbindung mit einer Kunststoffkette sind selbst größere Bereiche leicht, flexibel und kostengünstig abgrenzbar.

Mit der drehbaren Ösenkappe ist problemlos jede Eckvariante realisierbar. Sowohl für temporären als auch dauerhaften Einsatz. Kette einfach durch die Ösenkappe ziehen und Anfangs- und Endpfosten mit Verbindungsglied oder Einhängehaken befestigen.

Höhe: 1.050 mm
Durchmesser: 100 mm
Maße Zylinderfuß: 60 mm Höhe
270 mm Ø

Maximaler Abstand der LeitPins: 2,0 m

Zubehör Ketten auf Seite 96/97.

- Für innen und außen
- Aus Polyethylen
- Mit Kettenaufnahme
- Zweiteilig
- Rot-weiß reflektierend



Modell	Höhe (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von €/St	
100-TL	1.050	2,7	290.22.907	1 St.	49,50
				10 St.	44,80
				30 St.	42,80
Recyclingfuß (separat bestellen)		2	291.11.145	1 St.	10,80
				10 St.	9,30
				30 St.	8,20



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie **HIER!**

Leitzylinder

LeitPin-Boje



Reflektierender Leitzylinder aus Polyethylen mit Stahlseil zur Decken- und Bodenmontage.

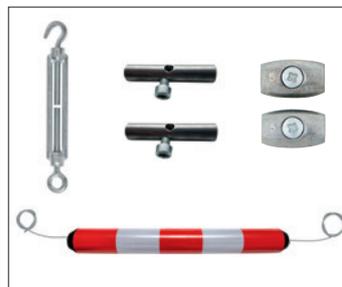
Konzipiert, um deutlich auf Schächte, Be- und Entlüftungsrohre, Leitungen oder Mauervorsprünge hinzuweisen.

Das Stahlseil wird an der Decke und am Boden befestigt. Fixierung der LeitPin-Boje in jeder beliebigen Höhe.

Maße Leitzylinder: 950 mm Höhe
100 mm Ø
Länge des Stahlseils: 2.500 mm

Im Lieferumfang sind Seil, Klemmen, Höhenfixierung und Spannschloss enthalten.

- Für innen und außen
- Aus Polyethylen
- Variable Befestigungshöhe
- Reflektierend



Farbe	Höhe (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von €/St.
rot-weiß	950	2,5	290.28.881	1 St. 86,00
				5 St. 74,00
				10 St. 69,50
schwarz-gelb			290.22.266	

ComeBack



Einteiliger, roter Leitzylinder mit integriertem Fuß zum Aufdübeln. Mit weiß reflektierenden Streifen.

Die besondere Materialmischung aus thermoplastischem Polyurethan (TPU) erlaubt ein gefahrloses An- und Überfahren des ComeBack. Richtet sich danach von selbst wieder auf.

- Signalrot mit Reflexstreifen
- 360° knickbar
- Selbstaufrichtend
- Hohe Verschleißfestigkeit



- Für innen und außen
- Aus Polyurethan
- Einteilig
- Reflektierend

Durchmesser: 80 mm
Fuß: 200 mm Ø



Höhe (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	bei Abnahme von €/St.
460	2	290.22.452	1 St. 35,40
			10 St. 28,80
			30 St. 25,80
760	2,5	290.23.682	1 St. 41,40
			10 St. 34,80
			30 St. 33,20
1.000	3,0	290.28.332	1 St. 59,50
			10 St. 53,00
			30 St. 49,60





- Recyclingmaterial
- Extrabreite Elemente
- Für 1 bis 10 km/h
- Mit Katzenaugen
- Gelbe Reflexstreifen



EasyRide Fahrbahnschwelle

Die EasyRide Fahrbahnschwelle ist der konzeptionelle Gegenentwurf zu der SafeRide Schwelle (S. 150).

Ziel ist es, eine sehr deutlich spürbare fahrdynamische Wirkung zu erzielen, um die Passiergeschwindigkeit stark zu reduzieren. Erreicht wird dies durch eine kurze Überfahrlänge von nur 300 mm und Bauhöhen von 55 und 75 mm.

EasyRide wird aus schwarzem Recycling-Gummi hergestellt. Gut sichtbar durch gelbes Reflexband und zusätzliche Katzenaugen.

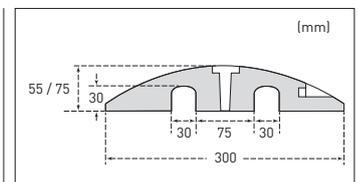
Die Elemente werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

EasyRide 55
(Bauhöhe 55 mm) für 6–10 km/h

EasyRide 75
(Bauhöhe 75 mm) bis 5 km/h

- Schnell und leicht zu montieren
- Effizient: hoch wirksam
- Gut sichtbar
- Umweltfreundlich
- Als Kabelbrücke nutzbar
(2 x 30 mm Ø)



Ausführung	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	schwarz/gelb	300 x 1.800 x 55	35	284.21.993	139,00
		300 x 1.800 x 75	38	284.25.570	206,00
Abschlusselement mit Zapfen	schwarz	300 x 225 x 55	3	284.21.702	34,80
		300 x 225 x 75	4	284.23.739	41,40
Straßenanker (Pro Normelement sind 4 Stück, pro Abschlusselement ist 1 Stück erforderlich)		10/150	0,2	284.24.099	1,40



Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie **HIER!** 149

Fahrbahnschwellen



- Recyclingmaterial
- Für Schwerlastverkehr
- Angenehmes Überfahren
- Für 15 bis 30 km/h
- Gelbe Reflexstreifen



SafeRide Fahrbahnschwelle

Die SafeRide Fahrbahnschwelle ermöglicht ein angenehmes Überfahren, ohne auf das gewünschte Reduzieren der fahrdynamischen Wirkung zu verzichten. Erreicht wird dies durch eine auf 900 mm gestreckte Überfahrlänge und eine weniger stark ansteigende Anrampung – verglichen mit herkömmlichen „Rüttelschwellen“.

SafeRide beruhigen den Verkehr auf dem Betriebsgelände, auf Flug- und Containerhäfen, Freiflächen, Ein- und Ausfahrten, Verladestellen etc.

SafeRide wird aus Recycling-Gummi hergestellt und ist selbst für dauerhaften Schwerlastverkehr geeignet. Zusätzlich integrierte gelbe Reflexeinlagen für gute Sichtbarkeit in der Nacht.

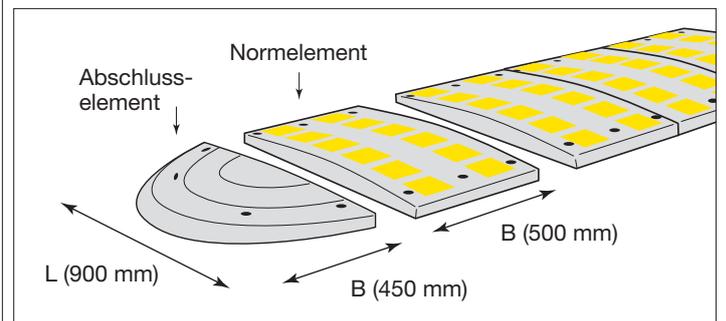
Die einzelnen Elemente werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

SafeRide 50
(Bauhöhe 50 mm) für 25-30 km/h

SafeRide 75
(Bauhöhe 75 mm) für 15-20 km/h

- Angenehmes Überfahren schafft höhere Akzeptanz der „Nutzer“
- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Umweltfreundlich
- Für Schwerlastverkehr
- Schwarze Abschlusselemente



Ausführung	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Normelement	schwarz/gelb	900 x 500 x 50	17	284.20.824	92,00
		900 x 500 x 75	20	284.26.552	131,00
Abschluss mit Zapfen	schwarz	900 x 450 x 50	14	284.26.082	66,00
		900 x 450 x 75	16	284.28.854	82,00
Abschluss mit Nut		900 x 450 x 50	14	284.25.564	66,00
		900 x 450 x 75	16	284.22.604	82,00
Straßenanker (Pro Normelement sind 6 Stück, pro Abschlusselement sind 4 Stück erforderlich)		8/100	0,2	109.22.755	3,00





- Hochwertiger Kautschuk
- Für Schwerlastverkehr
- Langlebig
- Für 5 bis 20 km/h
- Mit Katzenaugen



TOPSTOP Fahrbahnschwelle Kautschuk

Die TOPSTOP-Fahrbahnschwelle aus hochwertigem Kautschuk ist ein bewährtes Mittel, um Kraftfahrer zu zwingen, bestimmte Geschwindigkeiten nicht zu überschreiten.

TOPSTOP regelt den Verkehr an Ausfahrten, Verladestellen, Waagen, Einmündungen oder Kindergärten und Schulen zuverlässig. Die gelb durchgefärbten und schwarzen Elemente mit eingelassenen Katzenaugen sind Tag und Nacht gut sichtbar.

Die Elemente werden aufgedübelt. Eine Richtstange verteilt die Anfahrkräfte über die gesamte Schwelle und hilft beim Ausrichten. Bei einem hohen Anteil an Schwerlastverkehr empfehlen wir Kautschuk-Dübel.

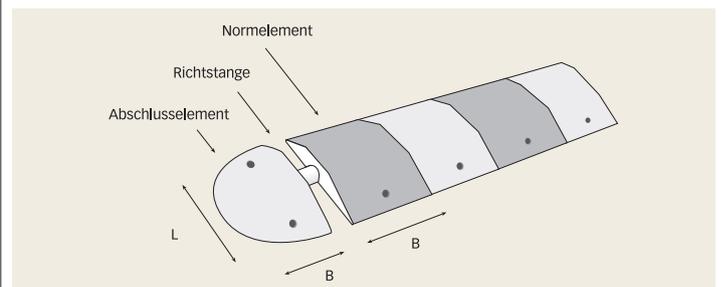
Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen wird TOPSTOP-20 empfohlen.

Zwei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

TOPSTOP-10
(Bauhöhe 70 mm) für 5–10 km/h

TOPSTOP-20
(Bauhöhe 50 mm) für 10–20 km/h

- Gelb-schwarze Kontrastfarbe
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Mit Katzenaugen
- Gelbe Abschlusselemente



Ausführung	Element	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
TOPSTOP-10	Normelement	schwarz	405 x 250 x 70	6,5	280.10.797	49,60
		gelb			280.12.597	
	Abschlusselement	gelb	405 x 210 x 70	5,5	280.10.127	
Straßenanker (Pro Element sind 2 Stück erforderlich)			10/100	0,2	109.17.393	2,20
Richtstange, Preis pro Meter (ab 3 m in Teilstücken)			48 Ø/2,0 WS	4	280.10.230	16,80
TOPSTOP-20	Normelement	schwarz	340 x 250 x 50	5	280.11.430	42,20
		gelb			280.12.126	
	Abschlusselement	gelb	340 x 175 x 50	3	280.12.308	
Straßenanker (Pro Element sind 2 Stück erforderlich)			8/100	0,2	109.17.393	2,20
Kautschuk-Dübel			12/120		280.11.734	10,15
Richtstange, Preis pro Meter (ab 3 m in Teilstücken)			27 Ø/2,7 WS	2	280.10.955	10,90

 Sie wollen ein Angebot anfordern?..Klicken Sie **HIER!** 151



TOPSTOP Fahrbahrschwelle *Recycling*

Die TOPSTOP-Fahrbahrschwelle aus Recycling-Kunststoff ist ein preisgünstiges Mittel, das Kraftfahrer zwingt, bestimmte Geschwindigkeiten nicht zu überschreiten. TOPSTOP regelt den Verkehr an Ausfahrten, Verladestellen, Waagen, Einmündungen etc. zuverlässig. Die gelb-schwarzen Elemente sind Tag und Nacht gut sichtbar.

Die Elemente (5-RE und 20-RE) werden durch ein Nut- und Zapfensystem miteinander verbunden und anschließend aufgedübelt.

Drei Höhen für verschiedene Geschwindigkeiten:

TOPSTOP 5-RE
(Bauhöhe 70 mm) für 5–10 km/h

TOPSTOP 20-RE
(Bauhöhe 50 mm) für 10–20 km/h

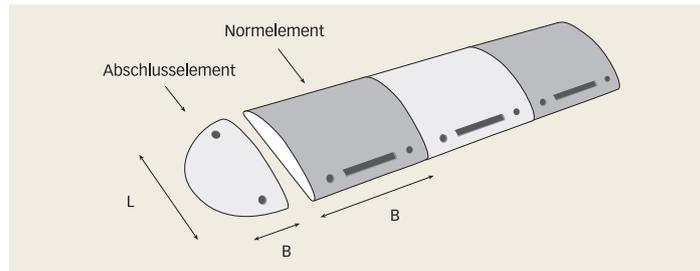
TOPSTOP 30-RE
(Bauhöhe 30 mm) für 20–30 km/h

Für den Einsatz auf öffentlichen Straßen wird TOPSTOP-20-RE und 30-RE empfohlen.



- Erzwingt angemessene Fahrweise
- Griffiges Profil auch bei Nässe
- Gut sichtbar dank Katzenaugen (5-RE und 20-RE)
- Gelbe Abschlusselemente
- Einfache Montage

Bei gelegentlichem Schwerlastverkehr empfiehlt sich ein zusätzliches Verkleben der Elemente.



- Recyclingmaterial
- Für Schwerlastverkehr
- Für 5 bis 30 km/h
- Umweltfreundlich
- Kostengünstig

Ausführung	Element	Farbe	Abmessung (mm) L x B x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
TOPSTOP 5-RE	Normelement	schwarz	500 x 500 x 70	17	281.14.155	46,80
		gelb			281.18.436	
	Abschluss mit Zapfen	gelb	500 x 250 x 70	5,5	281.18.224	31,80
					Abschluss mit Nut	
TOPSTOP 20-RE	Normelement	schwarz	400 x 500 x 50	9,5	281.16.415	38,80
		gelb			281.18.692	
	Abschluss mit Zapfen	gelb	400 x 200 x 50	4	281.19.480	25,60
					Abschluss mit Nut	
TOPSTOP 30-RE	Normelement	schwarz	500 x 500 x 30	8,5	281.15.289	30,60
		gelb			281.16.941	
	Abschlusselement	gelb	500 x 250 x 30	3	281.17.266	19,90
Straßenanker (Pro Normelement sind 4 Stück, pro Abschlusselement sind 2 Stück erforderlich)			8/100	0,2	109.17.393	2,20
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der Elemente auf Verkehrsflächen			ca.2 kg/qm	13,4	282.18.654	189,00
				6,7	282.17.343	119,00



TOPSTOPer

Besteht aus zwei miteinander verbundenen Abschlusselementen der TOPSTOP-5-RE-Fahrbahnschwelle.

Zur Geschwindigkeitsreduktion, Verkehrslenkung. Zum Begrenzen und Kennzeichnen von betrieblichen Flächen.

Zum Aufdübeln oder alternativ zum Kleben.



Abmessung (mm) Ø x H	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
500 x 70	11	281.27.458	63,60
Straßenanker 8/100 (Pro Set sind 4 Stück erforderlich)		109.17.393	2,20