



- Sie können nach jedem Begriff suchen:
1. Drücken Sie die Funktionstaste "F3"
 2. Tasten Sie den Suchbegriff ein!

Mobile Aufstellvorrichtungen von Berghaus sind gemäß den „Technischen Lieferbedingungen für Aufstellvorrichtungen für Schilder und Verkehrseinrichtungen an Arbeitsstellen“ (TL-Aufstellvorrichtungen 97) gefertigt und durch einen IfS-zertifizierten Sachverständigen geprüft. Die dem Produkt zugeordneten Standsicherheitsklassen sind einfach auf dem jeweiligen Typenschild abzulesen. So ist es ein Leichtes den passenden TL-Fußplattenträger (auch Schilderstände genannt) und die, für die benötigte Standfestigkeit, erforderliche Anzahl Fußplatten auszusuchen um schnell und sicher Verkehrszeichen gemäß den Richtlinien „gut sichtbar, standfest und verdrehsicher“ aufzustellen.

Schilderstände · Schutzplankenhalter · Erdanker – geprüft nach „TL-Aufstellvorrichtungen 97“

TL-geprüfte Aufstellvorrichtungen für Schilder und Signaltechnik

Zur schnellen und standsicheren Aufstellung von Verkehrs- und Hinweiszeichen, zur Überspannung von Signalkabeln, als Standmast und Hochausleger für Lichtsignalanlagen u. v. m., stellen wir unterschiedliche Aufstellvorrichtungen her – für nahezu jede Anwendung passend. Mobile Aufstellvorrichtungen von Berghaus sind gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Aufstellvorrichtungen für Schilder und Verkehrseinrichtungen an Arbeitsstellen (TL-Aufstellvorrichtungen 97) gefertigt und durch vereidigte Sachverständige geprüft. Die großen Aluminium-Rund- und Gittermasten verfügen zudem über eine Statikprüfung.

Alle Schilderstände aus Stahl oder Aluminium sind entsprechenden den TL-Aufstellvorrichtungen gekennzeichnet. Die dem Produkt zugeordneten Standsicherheitsklassen (K) sind sofort auf einen Blick erkennbar. So ist es ein Leichtes, schnell und sicher Schilder und Verkehrseinrichtungen standfest und entsprechend den TL aufzustellen.

Zuordnung der Aufstellvorrichtungen mit übersichtlichem Farbpunktsystem

Waren Sie auch einmal unschlüssig, mit welchem TL-Schilderstand und mit wie vielen K1-Fußplatten mobile Verkehrszeichen standfest und sicher aufgestellt werden? Die Vorgaben der ZTV-SA in Bezug auf Aufstellung inner- oder außerorts, Verkehrszeichengröße und Aufstellhöhe sind zwar eindeutig, jedoch fällt die Umsetzung der amtlichen Tabelle in die Praxis oft schwer. Deshalb haben wir unsere Schilderstände farblich den Tabellenwerten zugeordnet, wie Sie den nächsten Seiten entnehmen können.

Höhere Standklassen schließen übrigens niedrigere Klassen mit ein, so kann zum Beispiel ein K8-Schilderstand (grüner Punkt in der Tabelle) auch zur Aufstellung von Verkehrszeichen verwendet werden, die mit einem lila, schwarzen, orangen oder gelben Punkt in unserer Zuordnung versehen sind. So einfach wählen Sie stets die passende TL-Aufstellvorrichtung aus unserer Produktpalette.



Tabelle A-1:
Zuordnung der Aufstellvorrichtungen außerorts (0,42 kN/m²)

Bezeichnung	Verkehrszeichen	Größe 3	
		Aufstellhöhe in Meter	Unterkante VZ
Ronde		2,0 K4	1,5 K3
Dreieck		—	—
Quadrat		—	—
Rechteck		—	—
Verkehrslenkungstafel		—	—
2 Ronden		—	—
Ronde mit Zusatzzeichen zweizeilig		—	—
Ronde mit Zusatzzeichen dreizeilig		—	—
Verkehrslenkungstafel mit Ronde		—	—
zwei Dreiecke		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen zweizeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen dreizeilig		—	—
Dreieck mit Ronde		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen auf Tafel, zweizeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen auf Tafel, dreizeilig		—	—
Quadrat mit Zusatzzeichen zweizeilig		—	—
Quadrat mit Zusatzzeichen auf Tafel, dreizeilig		—	—
Zeichen 500 mit Zusatzzeichen einzeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen einzeilig und Ronde		—	—
Ronde mit Zeichen 500 und Zusatzzeichen einzeilig		—	—

Tabelle A-1:
Zuordnung der Aufstellvorrichtungen außerorts (0,42 kN/m²)

Bezeichnung	Verkehrszeichen	Größe 2	
		Aufstellhöhe in Meter	Unterkante VZ
Ronde		2,0 K2	1,5 K1
Dreieck		—	—
Quadrat		—	—
Rechteck		—	—
Verkehrslenkungstafel		—	—
2 Ronden		—	—
Ronde mit Zusatzzeichen zweizeilig		—	—
Ronde mit Zusatzzeichen dreizeilig		—	—
Verkehrslenkungstafel mit Ronde		—	—
zwei Dreiecke		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen zweizeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen dreizeilig		—	—
Dreieck mit Ronde		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen auf Tafel, zweizeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen auf Tafel, dreizeilig		—	—
Quadrat mit Zusatzzeichen zweizeilig		—	—
Quadrat mit Zusatzzeichen auf Tafel, dreizeilig		—	—
Zeichen 500 mit Zusatzzeichen einzeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen einzeilig und Ronde		—	—
Ronde mit Zeichen 500 und Zusatzzeichen einzeilig		—	—

Tabelle A-2:
Zuordnung der Aufstellvorrichtungen innerorts (0,25 kN/m²)

Bezeichnung	Verkehrszeichen	Größe 2	
		Aufstellhöhe in Meter	Unterkante VZ
Ronde		2,2 K2	1,5 K1
Dreieck		—	—
Quadrat		—	—
Rechteck		—	—
Einbahnstraße		—	—
Verkehrslenkungstafel		—	—
2 Ronden		—	—
Ronde mit Zusatzzeichen einzeilig		—	—
Verkehrslenkungstafel mit Ronde		—	—
zwei Dreiecke		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen einzeilig		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen dreizeilig		—	—
Quadrat mit Zusatzzeichen dreizeilig		—	—
"Stop"-Schild		—	—
nummerierte Umleitung		—	—
Umleitung Ende		—	—
Zeichen 500 mit Zusatzzeichen einzeilig		—	—
Dreieck und Ronde		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen auf Tafel, zweizeilig		—	—
zwei Dreiecke und Ronde		—	—
Dreieck mit Zusatzzeichen einzeilig und Ronde		—	—



Bestellinformationen		
Artikelbeschreibung		Best.-Nr.
<p>114</p> 	<p>TL-Schilderstände Typ „City-Start“, bis K4 Schilderstände* aus Aluminium zur Aufnahme von einem 40x40mm-Schaftrohr. Ideal für den innerörtlichen Einsatz bei beengten Platzverhältnissen. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis K4 mit vier Fußplatten K1.</p> <p>Innenmaß: ca. 444x830 (Höhe 670) mm; Gewicht: ca. 4,5kg.</p>	<p>EE 0740</p>
<p>115</p>  	<p>TL-Schilderstände – Klappstände, bis K6 Klappbarer, handlicher Schilderstände* aus Aluminium zur Aufnahme von einem 40x40mm-Schaftrohr. Zur schnellen Schilderaufstellung an (Tages-) Baustellen. Ideal für den Transport im Service-Fahrzeug. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis K6 mit fünf Fußplatten K1. Innenmaß: 458x910 mm, Transportmaß: 475x1.170 (Höhe 165) mm, Höhe aufgestellt 970 mm; Gewicht: ca. 16 kg.</p> <p>Lager- und Transportgestell für Klappstände für sicheren Transport und einfaches Verladen mit dem Stapler von bis zu 10 Schilderständen EE 0760.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimierte Ladungssicherung – die Sicherung jedes einzelnen Schilderständers entfällt • Platzsparend stapelbar – bis zu drei Transportgestelle können im Lager gestapelt werden • Übersicht im Lager – auf nur einem Quadratmeter lassen sich bis zu 30 Klappstände lagern <p>Maße: ca. 1.000 x 1.000 x 1.560 mm, Stapelhöhe 1.370 mm, Gewicht: ca. 30 kg</p>	<p>EE 0760</p> <p>AL 0760</p>
<p>116</p> 	<p>TL-Schilderstände 40x40 + 60x60mm, lange Ausführung, bis K9 Schilderstände* aus Aluminium, für 40x40 mm- oder 60x60 mm-Schaftrohr, mit umlaufendem Winkelrahmen zur Aufnahme von bis zu 8 Fußplatten K1. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis K9 mit 8 Fußplatten K1. Innenmaß je Seite: ca. 445 x 900 (Höhe 1.000) mm; Gewicht: ca. 20 kg.</p> <p>Sicherungsbügel für Aluständer EE 0750T (zur Erfüllung der TL erforderlich) zur zusätzlichen Sicherung der Fußplatten, Gewicht: ca. 2 kg.</p>	<p>EE 0750T</p> <p>EE 0751T</p>
<p>117</p> 	<p>TL-Schilderstände 60x60 mm, große Ausführung, bis K8 Schilderstände* aus Aluminium, für 60x60 mm-Schaftrohr, mit umlaufendem Winkelrahmen zur Aufnahme von bis zu 10 Fußplatten K1. Ideal auch für Kabelüberspannungen. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis K8 mit 10 Fußplatten K1. Innenmaß je Seite: ca. 458x900 (Höhe 1.000) mm; Gewicht: ca. 24,5 kg</p> <p>Sicherungsbügel für Aluständer EE 0735 (zur Erfüllung der TL erforderlich) zur zusätzlichen Sicherung der Fußplatten, Gewicht: ca. 2 kg.</p>	<p>EE 0735</p> <p>EE 0731</p>
<p>118</p> 	<p>TL-Schilderstände 60x60 mm, lange Ausführung, bis 2xK9 Schilderstände* aus Aluminium, für 60x60 mm-Schaftrohr, mit umlaufendem Winkelrahmen zur Aufnahme von bis zu 16 Fußplatten K1. Ideal für Kabelüberspannungen und Aufstellung von Verkehrslenkungstafeln. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis 2xK9 mit 16 Fußplatten K1. Innenmaß je Seite: ca. 900x934 (Höhe 1.000) mm, Gewicht: ca. 34,5kg</p> <p>Sicherungsbügel für Aluständer EE 0725 (zur Erfüllung der TL erforderlich) zur zusätzlichen Sicherung der Fußplatten, Gewicht: ca. 2,8kg.</p>	<p>EE 0725</p> <p>EE 0721</p>

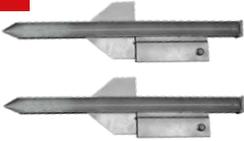


Bestellinformationen			Best.-Nr.
Artikelbeschreibung			
119	 <p>TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl, bis K8 TL-Ständer* (lange Ausführung), für 40x40mm-Schaftrohr, umlaufender Winkelrahmen zur Aufnahme von Fußplatten. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen bis K8 mit 4 Fußplatten K1. Gewicht: ca. 28kg; Innenmaß je Seite: ca. 438x900 (Höhe 750) mm. Sicherungsbügel (zur Erfüllung der TL erforderlich) zur zusätzlichen Sicherung der Fußplatten. Gewicht: ca. 4,2kg. Gesamtbezeichnung EE 0165</p>		EE 0160 EE 0161
120	 <p>TL-Schilderstände – Klappständer, bis K8 Klappbarer, kompakter Schilderstände* aus feuerverzinktem Stahl zur Aufnahme von einem 40x40 oder 60x60mm-Schaftrohr. Umlaufendem Winkelrahmen zur Aufnahme von K1-Fußplatten – maximale Fußplattengröße wie Innenmaß 880x430mm. Lieferung inkl. Sicherungsbügel. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis K8 mit 4 Fußplatten K1. Innenmaß: ca. 880x430 mm je Seite, Transportmaß: ca. 1950x480 (Höhe 160 mm), Höhe aufgestellt: ca. 950mm; Gewicht: ca. 49kg.</p> <p>Transportschuh für Klappständer Transportschuh für Klappständer EE0185. Ermöglicht das schnelle und einfache Verladen der Klappständer mittels Stapler. Der Transportschuh wird mittig unter den ersten Klappständer montiert und dann weitere Klappständer auf diesen aufgestapelt.</p> <p>Maße: ca. 580x450x140 mm; Gewicht: ca. 15kg</p>		EE 0185 EE 0185T
121	 <p>TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl, bis K8 TL-Ständer* (kleine Ausführung), für 60x60mm-Schaftrohr, umlaufender Winkelrahmen zur Aufnahme von bis zu 10 Fußplatten. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen bis K8 mit 10 Fußplatten K1. Gewicht: ca. 42kg; Innenmaß je Seite: ca. 402x805 (Höhe 960) mm. Sicherungsbügel (zur Erfüllung der TL erforderlich) zur zusätzlichen Sicherung der Fußplatten, Gewicht: ca. 4,5kg. Gesamtbezeichnung EE 0195</p>		EE 0190 EE 0191
122	 <p>TL-Schilderstände aus feuerverzinktem Stahl, bis 2xK9 TL-Ständer* für 60x60mm-Schaftrohr. Umlaufender Winkelrahmen zur Aufnahme von Fußplatten K1. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis 2xK9 mit 16 Fußplatten K1. Gewicht: ca. 59kg; Innenmaß je Seite: ca. 805x805 (Höhe 960) mm. Sicherungsbügel (zur Erfüllung der TL erforderlich) zur zusätzlichen Sicherung der Fußplatten, Gewicht: ca. 6kg. Gesamtbezeichnung EE 0145</p>		EE 0140 EE 0141
123	 <p>Ständer für Kabelüberspannung feuerverzinkt, für Schaftrohr 60x60mm. Ideal für die Überspannung von Steuerleitungen bei luftverkabelte Ampeln. Der Sicherungsbügel hält die Betonsteine in Position. Auf Wunsch kann ein statischer Nachweis geliefert werden. Der Sicherungsbügel gehört zum Lieferumfang. Betonsteine bestellen Sie nach Bedarf bitte separat. Gewicht inkl. Sicherungsbügel: ca. 40kg; Innenmaß je Seite: ca. 495x648 (Höhe 600) mm.</p> <p>Betonstein (Bauzaunstein) Maße: 625x220 (Höhe 130) mm; Gewicht: ca. 38kg.</p>		A 5354 A 5353

*Lieferung erfolgt ohne K1-Fußplatten, diese finden Sie auf Seite 71.





Bestellinformationen		
Artikelbeschreibung		Best.-Nr.
<p>124</p> 	<p>TL-Leitplankenhalter aus feuerverzinktem Stahl, zur Aufnahme von Schaftrohren 40x40 und 60x60mm. Mit einem verschraubten Bügel wird der Leitplankenhalter am Pfosten der Schutzplanke (Super-Rail, Sigma, IPE 100) befestigt. Je nach Verwendung des Schaftrohres können Lenkungs- tafeln oder Verkehrszeichen befestigt werden. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Gewicht ca. 7kg.</p>	VZ 5101S
<p>125</p> 	<p>TL-Leitplankenhalter aus feuerverzinktem Stahl, zur Aufnahme von Schaftrohren 40x40 und 60x60mm. Mit einem verschraubten Bügel wird der Leitplankenhalter am Pfosten der Schutzplanke Super-Rail, Sigma, IPE 100 oder auch an Schutzplanken mit Ober- bzw. Mittellauf wie z. B. Super-Rail Eco befestigt. Das Schaftrohr zur Aufnahme der Verkehrszeichen wird bei diesem Modell zwischen Leitplanke und Oberlauf herausge- führt. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Gewicht: ca. 10,2kg.</p>	VZ 5111SM
<p>126</p> 	<p>TL-Leitplankenhalter ABU (Aufsatz-Beschilderungs-Universalhalter) aus feuerverzinktem Stahl, zur Aufnahme von Schaftrohren 40x40 oder 60x60mm. Die Befestigung mit Klemmbügel ist eine sichere, rationelle und kostensparende Methode, Beschilderung ohne Werk- zeug an bestehenden Schutzplankenpfosten Sigma, IPE 100 etc. zu montieren. Nase einhängen, Bügel umlegen, das eingesteckte Schaftrohr mit einer Flügelschraube arretieren und fertig! Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97.</p> <p>Für Schaftrohre der Größen: 40x40 mm, Rundrohre mit Durchmesser 42 mm, Gewicht ca. 5 kg 60x60 mm, Rundrohre mit Durchmesser 60 mm, Gewicht ca. 5,8 kg</p>	VZ 5112SN VZ 5113SN
<p>127</p> 	<p>TL-Leitplankenhalter mit seitlichem Ausleger TL-Leitplankenhalter zur Befestigung an der Schutzplanke (Super- rail, Sigma, IPE 100) und zur Aufnahme von 40x40- und 60x60mm- Schaftrohren wie oben beschrieben, jedoch mit seitlichem Ausleger (Länge ca. 800 mm) zur Schilderaufstellung außerhalb des Verkehrs- raumes. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Gewicht ca. 18 kg.</p>	VZ 510SA
<p>128</p> 	<p>TL-Erdanker TL-Erdanker aus feuerverzinktem Stahl für 40x40 mm-Schaftrohr. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Gewicht ca. 9 kg.</p> <p>TL-Erdanker aus feuerverzinktem Stahl für 60x60 mm-Schaftrohr. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Gewicht ca. 9,2 kg.</p>	EE 0130 EE 0131
<p>129</p> 	<p>TL-Erdanker universell Massiver TL-Erdanker aus pulverbeschichtetem Stahl für ein 40x40- oder 60x60mm-Schaftrohr. Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97; Gewicht ca. 17,8 kg.</p>	EE 0134
<p>130</p> 	<p>Windstreben Zur zusätzlichen Abstützung von Lenkungstafeln. Windstrebe komplett für 40x40 mm-Schaftrohr, bestehend aus: 2 Stück Teleskoprohren, ausziehbar; Halterung für 40x40mm-Schaftrohr, höhenverstellbar; 2 Stück Erdnägel, kleine Ausführung.</p> <p>wie zuvor, jedoch für 60x60 mm-Schaftrohr</p> <p>oder Einzelteile z. B. als Ersatz:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Stück Teleskoprohr, ausziehbar • 1 Halterung für 40x40 mm-Schaftrohr, höhenverstellbar • 1 Halterung für 60x60 mm-Schaftrohr, höhenverstellbar • 1 Erdnagel, kleine Ausführung 	EE 0200 EE 0200A EE 0201 EE 0202 EE 0203 EE 0204

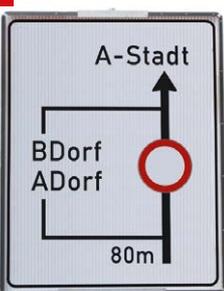




Bestellinformationen			
Artikelbeschreibung		Best.-Nr.	
<p>131</p>	<p>Schaftrohre aus feuerverzinktem Vierkantrohr, Maße:</p> <p>Wandstärken und Gewicht pro Meter: 40x40 = 1,5 mm; ca. 2 kg/m 60x60 = 2 mm; ca. 4 kg/m 60x60 = 3 mm; ca. 5,5 kg/m</p>	<p>40x40x1.000x1,5 mm S 4822 40x40x1.200x1,5 mm S 4823 40x40x1.500x1,5 mm S 4824 40x40x2.000x1,5 mm S 4825 40x40x2.500x1,5 mm S 4826 40x40x3.000x1,5 mm S 48260 40x40x4.000x1,5 mm S 48262 40x40x6.000x1,5 mm S 48261 60x60x2.000x2 mm S 4827 60x60x3.000x2 mm S 4828 60x60x4.000x2 mm S 4828A 60x60x6.000x2 mm S 4829 60x60x6.000x3 mm S 4829A</p>	
	<p>aus Aluminium-Vierkantrohr, Maße:</p> <p>Wandstärken und Gewicht pro Meter: 40x40 = 2 mm; ca. 0,8 kg/m 40x40 = 3 mm; ca. 1,2 kg/m</p> <p>60x60 = 3 mm; ca. 1,9 kg/m 60x60 = 4 mm; ca. 2,4 kg/m</p>	<p>40x40x2.000x2 mm S 4825C 40x40x2.000x3 mm S 4825B 40x40x3.000x2 mm S 48260C 40x40x3.000x3 mm S 48260B 40x40x6.000x2 mm S 48261A 40x40x6.000x3 mm S 48261B 60x60x3.000x3 mm S 4828C 60x60x3.000x4 mm S 4802 60x60x4.000x3 mm S 4828B 60x60x4.000x4 mm S 4804 60x60x6.000x3 mm S 48291 60x60x6.000x4 mm S 4806</p>	
	<p>Steckmast für Kabelüberspannung geteilter Mast aus Aluminium-Vierkantrohr, ideal zur schnellen Kabelüberspannung. Unterteil: 60x60x3.000x4 mm Oberteil: 60x60x3.000x4 mm (mit Schaft 50x50x4 mm)</p>	<p>EE 0026A EE 0027A</p>	
	<p>132</p>	<p>Klemmschelle ohne Ösen für Verkehrszeichen, feuerverzinkt, passend für Schaftrohre 40x40 mm; Gewicht ca. 0,2 kg.</p>	<p>S 4830</p>
		<p>für Verkehrszeichen, aus Kunststoff, passend für Schaftrohre 40x40 mm; Gewicht ca. 0,1 kg.</p>	<p>S 4832</p>
	<p>133</p>	<p>Kronenhalter für Kabelüberspannung feuerverzinkt, für das Befestigen der Kabel bei einer Überspannung. Wird auf das obere Ende des Schaftrohrs gesteckt und mit einer Spannschraube befestigt; Gewicht ca. 1,3 kg.</p> <p>Kronenhalter für Schaftrohr 40x40 mm Kronenhalter für Schaftrohr 60x60 mm</p>	<p>MP 4023 EE 0032</p>
	<p>134</p>	<p>Halterung für Signalgeber feuerverzinkt, für Schaftrohr 60x60 mm, mit drei Rohraufnahmen als Halterung für Signalgeber und Anforderungstaster; Gewicht ca. 1,8 kg.</p>	<p>EE 0030</p>
	<p>135</p>	<p>Klapphalterung für Signalgeber feuerverzinkt, Klapphalterung für Vierkantmast 60x60 mm, mit Halterung für einen Signalgeber; Gewicht ca. 1,4 kg.</p>	<p>EP 6095</p>





Bestellinformationen		
Artikelbeschreibung		Best.-Nr.
136 	Kleiner Ausleger Ausleger klein, aus Aluminium, ca. 30 bis 60 cm ausziehbar, zur Befestigung eines Signalgebers; Gewicht ca. 1,5kg.	EE 0036
137 	Ausleger für Radarmelder Ausleger aus Aluminium mit Bohrung zur Befestigung eines Radarmelders; Länge ca. 50 cm; Gewicht ca. 1 kg.	EE 0035A
138 	Klapphalter für stationäre Ausleger feuerverzinkt, Innendurchmesser 120 mm, zur temporären Befestigung eines Signalgebers z. B. an einem vorhandenen Ampelmast. Mit seitlicher Verstellmöglichkeit durch Spannschrauben, daher passend auf Rohrpfeilen mit einem Durchmesser bis zu 120 mm; Gewicht ca. 2,6 kg.	EE 0038
139 	Klapphalter für Rundmast feuerverzinkt, Innendurchmesser ca. 110 mm, zur temporären Befestigung von bis zu 3 Signalgebern an einem Rundmast, wie zum Beispiel an unserem Dreh- und Kippmast oder Aluminium Rundmast. Aufklappbar, daher ideal für die nachträgliche Montage. Gewicht ca. 2,3 kg	EE 0037
140 	Verkehrszeichen-Magazin feuerverzinkt, mit 18 oder 42 Einsteckstutzen zur Aufnahme oder zum Transport von 54 bis zu 126 Stück auf unser Schnell-Aufstecksystem montierte Verkehrszeichen (je drei VZ übereinander). Verkehrszeichen-Magazin, 1 m lang für bis zu 54 Verkehrszeichen Verkehrszeichen-Magazin, 2 m lang für bis zu 126 Verkehrszeichen Verkehrszeichen-Halterrohr als Schnell-Aufstecksystem aus Vierkantrohr, Stahl, feuerverzinkt, 40x40 mit Stützen auf 35x35 mm. An jedem Verkehrszeichen (VZ) wird im Lager ein kurzes Halterrohr, welches sich unten verjüngt und etwas über das Schild herausragt, mit Schlossschrauben dauerhaft montiert. Zum Transportieren und Lagern wird idealerweise das Verkehrszeichenmagazin verwendet. Zur Aufstellung vor Ort nimmt man ein 40x40 mm Vierkantrohr – in Länge der gewünschten Aufstellhöhe (Unterkante VZ) – und steckt die mit Halterrohr versehenen Schilder oben auf. So lassen sich in Sekundenschnelle Verkehrszeichen beliebig und sicher kombinieren. Vierkant-Halterrohr für VZ Ronden Ø 600 mm Vierkant-Halterrohr für VZ Dreiecke SL 900 mm Vierkant-Halterrohr für VZ Zusatzzeichen max. 350 mm hoch	EE 0300 EE 0302 S 4841 S 4842 S 4840
141 	Verkehrslenkungstafeln Verkehrslenkungstafel VZ 501, 3 mm Aluminium, mit abgekantetem und verschweissten Schutzrand mit Bohrungen. Die mikroprismatische Hochreflexfolie Typ RA 2 liegt geschützt im inneren Bereich der Randverstärkung. Blanco-Tafel ohne Beschriftung, nur mit schwarzem Rand. Die Rückseite ist grau lackiert (RAL7043 nach DIN). Verkehrslenkungstafel, Größe 2 Tafelgröße 1.250x1.600 mm, Reflexfolie RA2, Gewicht ca. 20,8kg Verkehrslenkungstafel, Größe 3 Tafelgröße 1.250x2.000 mm, Reflexfolie RA2, Gewicht ca. 26 kg Lagerpaletten für Verkehrslenkungstafeln auf Anfrage lieferbar.	VZ 4533 VZ 4535





Bestellinformationen

Artikelbeschreibung

Best.-Nr.

142



Verkehrslenkungstafel „Nachtbaustelle“

BASt-Prüfnummer: V4-69-2011

Verkehrslenkungstafel für Nachtbaustellen, komplett mit BASt-geprüfter Zweifach-Warnlichtanlage Ø 340 mm in **LED-Technik** (12/24 Volt) und mit Verkehrszeichen 123 „Baustelle“ in Größe 3. Verkehrslenkungstafel aus 3 mm starkem Aluminium, mit abgekantetem und verschweissten Schutzrand mit Bohrungen. Die **mikroprismatische Hochreflexfolie Typ RA 2** liegt geschützt im inneren Bereich der Randverstärkung. Größe: 1.600x1.250 mm

Mittlere Stromaufnahme (12 V): ca. 0,24 A – (24 V): ca. 0,15 A

VZ 4570L

143



Aluminium-Teleskopmast für Verkehrslenkungstafeln

zum schnellen und leichten Aufbau von Verkehrslenkungstafeln mit einer maximalen Randstärke von 50 mm durch eine einzelne Person. Das Teleskopmast-System besteht aus 60x60 mm-Standmast, untere U-Profilhalterung (frei verstellbar) und dem auschiebbaren Teleskopmast mit U-Profil und Arretierungszapfen. Die Verkehrslenkungstafel wird einfach von unten in die obere Halterung eingeschoben, auf die gewünschte Höhe angehoben, in das untere U-Profil abgesenkt und mit den Spannschrauben arretiert – fertig; Gewicht ca. 12,6 kg.

EE 0791

144



Halterung für Verkehrslenkungstafeln

Halterung für Verkehrslenkungstafel mit Randverstärkung, feuerverzinkt. Durch die verschiebbare Klemmhalterung ist die Montage von Lenkungstafeln in verschiedenen Höhen und auch ein seitliches Verschieben möglich. Das bis zu 40 mm starke Schild wird zusätzlich durch die Feststellschraube in der Halterung gegen seitliches Verschieben gesichert.

Halterung für Schaftrohre 40x40 mm, Gewicht ca. 2,9 kg

Halterung für Schaftrohre 60x60 mm, Gewicht ca. 3,3 kg

EE 0105

EE 0106

145



Auskreuzvorrichtung

Die Auskreuzvorrichtung aus Aluminium wird mit den mitgelieferten Abstandhaltern an Verkehrslenkungstafeln geklemmt, ohne die Folie auf den Verkehrszeichen zu beschädigen. Sie ist mit retroreflektierender Reflexfolie Typ RA 2 in Rot belegt und setzt das Verkehrszeichen deutlich außer Kraft, ohne jedoch die beschriftete Oberfläche zu berühren.

Auskreuzung mit Halter, für Tafeln der Größe 1.250x2.000 mm

Auskreuzung mit Halter, für Tafeln der Größe 1.250x1.600 mm

Auskreuzung mit Halter, jedoch ausziehbar 2.000 bis 4.000 mm

M 4750A

M 4749A

M 4751A

146



Teil-Auskreuzvorrichtung

wie zuvor beschrieben. Die Schenkel des Kreuzes können im Winkel beliebig verstellbar und der Auslegerarm am Halter verschoben werden. So lassen sich gezielt einzelne Ziele auf Verkehrslenkungstafeln, Vorwegweisern oder Großbeschilderungen usw. außer Kraft setzen.

Teilauskreuzung mit Kreuz 650 mm Seitenlänge, Ausleger 800 mm

Teilauskreuzung mit Kreuz 1.000 mm Seitenlänge, Ausleger 1.000 mm

M 4752A

M 4752B

